



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

I-X.7820.1.19.2014

Rzeszów, dnia 17.12.2014r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11i ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.), w związku z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) oraz art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.11.2014r. (otrzymanego w dniu 12.11.2014r.), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S-19 od km 5+093,00 do km 11+402,31 odcinek od węzła Świlcza (DK4) bez węzła do węzła Rzeszów Południe (Kielanówka) z węzłem wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”

postanawiam

nałożyć na: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20, obowiązek usunięcia nieprawidłowości w złożonych dokumentach poprzez:

- przedłożenie mapy w skali 1:500 przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (zgodnie z wymogiem art. 11 d ust 1 pkt 1 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.), tj. zawierającej ujednolicone oznaczenie linii rozgraniczającej teren inwestycji, z którą nie wiąże się skutek przejęcia własności (linia ta winna obejmować

nieruchomości będące obecnie w zarządzie GDDKiA, działkę potoku Przyrwa – wody płynącej oraz działkę, na której planowana jest rozbiórka garażu) oraz zawierającej oznaczenie wszystkich numerów działek objętych wnioskiem wraz z podaniem numerów działek przed i po podziale. Na projekcie zagospodarowania terenu w/w linii rozgraniczające teren inwestycji, z którymi nie wiąże się skutek wywłaszczenia, oznaczono w sposób niejednolity (projekt zagospodarowania terenu winien być tożsamy z mapą w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu),

- spowodowanie zaopatrzenia projektów branżowych (Tom 4 – branża sanitarna), w oryginały podpisów projektantów i sprawdzających w tomach:
 - 4.1 odwodnienie – rys. nr 1 - 2.12 (oprawa 1), nr 3.1 - 4.5 (oprawa 2), nr 5.1 - 7.12 (oprawa 3),
 - 4.2 przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – rys. nr 1 – 4,
 - 4.3 przebudowa sieci wodociągowej – rys. 1 – 5,
- dostosowanie projektu budowlanego do wymogów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. – w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 ze zm.). Zgodnie z wymogiem § 8 ust. 2 pkt. 3 w/w rozporządzenia Tom 9.1 Inwentaryzacja zieleni z planem wyrębu, Tom 92. Projekt zieleni oraz Tom 3.1 Budowa ekranów akustycznych, winny stanowić element projektu zagospodarowania terenu,
- uaktualnienie spisu zawartości projektu budowlanego przy uwzględnieniu dokonanych korekt (wyłączeń),
- dołączenie w projekcie zagospodarowania terenu Tom A.2 załączniki formalno-prawne brakującej pierwszej strony decyzji nadającej uprawnienia budowlane Panu Piotrowi Bąbała oraz drugiej strony w/w decyzji przedłożonych dla Pana Jerzego Trojnara, Pani Beaty Lewandowskiej, Pana Sławomira Zbyluta, Pana Pawła Kopycińskiego,
- dostosowanie projektu budowlanego (w części opisowej) do zapisów zawartych w decyzji Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 10.10.2014r. znak: OS-II.7322.142.2014.RD, udzielającej pozwolenia wodno-prawnego dla przedmiotowej inwestycji, dotyczących:

- spadku przepustu tymczasowego. W w/w pozwoleniu wskazano spadek 0,55%, zaś w projekcie budowlanym 0,50%,
- spadku przepustów PDd5L i PDd7L. W w/w pozwoleniu wskazano spadek odpowiednio 2,34% i 2,86%, zaś w projekcie 2,30% i 2,90%,
- kilometrażu budowy zbiornika retencyjnego Zb 6 (strona prawa). W w/w pozwoleniu określono budowę zbiornika w kilometrze 7+399,31 drogi S-19 , zaś w projekcie wskazano usytuowanie w kilometrze 7+389,31,
- przedłożenie pozwolenia wodno-prawnego obejmującego wykonanie zbiornika retencyjnego Zb 11. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19b Prawa wodnego (Dz.U. z 2012r. poz. 145 ze zm.), urządzeniem wodnym służącym kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich są w szczególności zbiorniki, obiekty zbiorników. W projekcie zagospodarowania terenu oraz w opisie technicznym wskazano budowę zbiornika w kilometrze 11+139,02 projektowanej drogi S-19 strona lewa (o wymiarach 3,0x18,0 m, nachyleniu skarp 1:2,0). Zbiornik powyższy nie został uwzględniony w decyzji Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 10.10.2014r. (w punkcie 2 udzielono pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych – zbiorników retencyjnych nr Zb 1 – Zb 10 i Zb 12 oraz wskazano parametry w/w zbiorników, nachylenia skarp, rzędnych dna, głębokości, strony drogi oraz kilometrażu budowy),
- uzupełnienie opisu projektu branżowego w Tomie 6.2 – budowa oświetlenia drogowego, o jednoznaczne wskazanie rodzaju projektowanych słupów. W opisie podano np. „montaż słupa s-100c – PS Z 1xsT2,0 m i z fundamentem T-150/200-PS lub równoważny”,
- uzupełnienie legendy projektu zagospodarowania terenu o wskazanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej,
- dołączenie oryginału protokołu z narady koordynacyjnej Starosty Rzeszowskiego z dnia 03.09.2014r. Nr PODGiK.430.1767.2014 lub kserokopii poświadczonej za zgodność przez organ, który go wydał,
- dołączenie oryginału protokołu z narady koordynacyjnej Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 13.08.2014r., 20.08.2014r., 27.08.2014r., 03.09.2014r. Nr 6630.U.1193.2014 lub kserokopii poświadczonej za zgodność przez organ, który go wydał.

Powyższe należy uzupełnić w terminie do dnia 30 stycznia 2015r.

UZASADNIENIE

W dniu 12.11.2014r. do tut. Urzędu został złożony wniosek przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S-19 od km 5+093,00 do km 11+402,31 odcinek od węzła Świlcza (DK4) bez węzła do węzła Rzeszów Południe (Kielanówka) z węzłem wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”.

Ponieważ złożony wniosek nie czyni zadość wymogom określonym w art. 35 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.), nałożono na Inwestora obowiązek jego uzupełnienia.

O ile Inwestor we wskazanym terminie nie wykorzysta możliwości wynikających z niniejszego wezwania winien liczyć się ze skutkami wskazanymi w treści art. 35 ust. 3, czyli odmową zatwierdzenia projektu i udzielenia pozwolenia na budowę.

Na postanowienie niniejsze stronom **n i e s ł u ż y** zażalenie.

„p. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Maria Tokarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Marek Kaczmarczyk

Pełnomocnik GDDKiA Oddział w Rzeszowie

EUROVIA POLSKA S.A.

Biuro budowy S-19

36-072 Świlcza, Świlcza 156

2. A/a

Do wiadomości:

Podkarpacki Wojewódzki

Inspektor Nadzoru Budowlanego

35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 5

I-X.7820.1.19.2014

sprawę prowadzi Lidia Kołodziej
tel 17 867 13 68, pokój 349a, III piętro

Strona 4 z 4