ROS.6220.6.2022

Boguchwała dnia 05.05.2022 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 j.t. ze zm.)
- art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 73 ust.1, art.75 ust.1 pkt.4,art. 80 ust. 2, art.84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373ze zm.)
- § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(Dz.U z 2019 r., poz. 1839),*

po rozpatrzeniu wniosku , Nadleśnictwa Strzyżów, ul. Mostowa 9 , 38-100 Strzyżów z dnia 14.02.2022 r.

orzekam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220-917 wraz z placami manewrowymi w leśnictwie Wola Zgłobieńska”** pod następującymi warunkami:

1. Realizacja inwestycji przebiegać będzie pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy usunie z jezdni, w dniu prowadzonych prac bezpośrednio przed ich rozpoczęciem ewentualne zwierzęta (szczególnie płazy), które bytując na jezdni mogły by zostać zabite w wyniku prowadzonych prac.
2. W ramach przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew i krzewów.
3. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac budowlanych zostaną zabezpieczone poprzez np.: oszalowanie/obłożenie powierzchni pni deskami do wysokości osadzenia pierwszych gałęzi (bezpośrednio przed oszalowaniem pnie należy zabezpieczyć matami słomianymi) lub wykonanie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych o wysokości ok. 150 cm wokół drzew przeznaczonych do ochrony. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż ww. zabezpieczeń. Prace w obrębie bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie lub niewielkimi koparkami. Aby zminimalizować zagrożenie dla systemu korzeniowego, podczas prac prowadzonych

w okresie letnim, należy dodatkowo zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem (matami lub folią).

4. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w obszarze utwardzonej składnicy drewna na działce o nr ew. 2770/5 obręb Niechobrz.
5. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.

UZASADNIENIE

W dniu 14.02.2022 r. do Burmistrza Boguchwały wpłynął wniosek Nadleśnictwa Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów w *sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:***„ Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220-917 wraz z placami manewrowymi w leśnictwie Wola Zgłobieńska”**

W toku postępowania zostały zgromadzone następujące dokumenty dostarczone przez Wnioskodawcę, tj. m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przez Inwestora zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia oraz obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOŚ jest Burmistrz Boguchwały.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.2373 ze zm.) w dniu 03.03.2022 zostało wszczęte przedmiotowe postępowanie, o czym strony postępowania zostały poinformowane w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zm.)

W związku z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ w dniu 03.03.2022 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich- Zarządu Zlewni w Krośnie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie, pismem z dnia 10.03.2022 r ., znak RZ.ZZŚ.435.30.2022.KŚ wezwało Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przesłane wyjaśnienia w ocenie ww. organu w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś w zw. Art. 397 ust.3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. Opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoka, która zgodnie z § 18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwa Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie w swojej opinii znak RZ.ZZŚ.1.435.30.2020.KŚ z dnia 31.03.2022 r stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami wskazanymi w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii znak PSNZ.9022.5.30.2022 z dnia 23.03.2022 r również stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.17.7.2022.JK.DS.6 z dnia 30.03.2022, r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220-917 wraz z placami manewrowymi w leśnictwie Wola Zgłobieńska ”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś , których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych

przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie istniejącej drogi leśnej nr inw. 220-917 na terenie miejscowości: Niechobrz i Wola Zgłobieńska, na odcinku ok. 3 km. W stanie obecnym droga posiada szerokość ok. 5,5 m z infrastrukturą tj. rowami odwodnieniowymi, przepustami, mijankami.

W wyniku inwestycji dojdzie do utrwalenia emulsją asfaltową oraz grysem kamiennym istniejącej nawierzchni tłuczniowej na szerokości ok. 3,5 m oraz mijanek na szerokości ok 3 m. W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury tj. budowy/przebudowy przepustów, czyszczenia rowów, regulacji skarp, czy też montażu/remontu infrastruktury dodatkowej. Nie dojdzie również do ściągania warstwy humusu oraz prowadzenia wykopów.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Planowana inwestycja jest małym przedsięwzięciem drogowym. Wszystkie oddziaływania mają charakter lokalny. W najbliższej okolicy inwestycji nie planuje się w tym samym czasie działań budowlanych. Oddziaływanie skumulowane polega na zwielokrotnieniu jakiegoś rodzaju oddziaływania poprzez nakładanie się na siebie stref oddziaływania różnych przedsięwzięć. Żaden z rodzajów oddziaływań nie będzie nakładał się na strefę oddziaływań innych inwestycji. Zatem nie będzie zachodzić zjawisko oddziaływania skumulowanego pod żadnym względem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych.

Planowana inwestycja jest przebudową drogi leżącej w środowisku o charakterze leśnym. Zatem, potencjalnie w pobliżu inwestycji mogą bytować pospolite gatunki objęte ochroną gatunkową, takie jak np.: gatunki ptaków (wszystkie dzikie gatunki ptaków są objęte

ochroną gatunkową), gatunki nietoperzy, gatunki płazów i gadów, pospolite chronione ssaki, np. kret europejski, chronione gatunki owadów, np. niektóre gatunki biegaczowatych

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 30 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego.

Zjawiskiem niepożądanym, ściśle jednak związanym z ruchem pojazdów samochodowych jest hałas drogowy. W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu. Obszarami chronionymi akustycznie są m. in tereny zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej itp. Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

Oddziaływanie w okresie eksploatacji drogi w zakresie drgań mechanicznych powstają na styku kół poruszających się po drodze pojazdów z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Powstawanie drgań istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Widmo częstotliwościowe tych wibracji zawiera składowe od kilku do kilkaset Hz w zależności od rodzaju urządzenia. Składowe o częstotliwościach powyżej 30 Hz są silnie tłumione w gruncie natomiast składowe o częstotliwościach do kilkunastu Hz mogą przenosić się na tereny nawet znacznie oddalone od trasy drogowej.

Projektowane rozwiązanie drogowe będzie miało równą nawierzchnię jezdni, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się, więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań.

Emisja zapyleniem pochodzącym z minerałów wykorzystywanych do przebudowy drogi (pył kamienny, pył ziemisty) jest niemożliwa do oszacowania, ponieważ może być bardzo zmienna w zależności od panujących warunków wilgotnościowych i siły wiatru. Aby zminimalizować zapylenie zostanie zastopowane zraszanie wodą pasa drogowego w suche dni.

W wyniku inwestycji nie wzrośnie liczba pojazdów użytkujących planowane drogi. Dlatego w wyniku zrealizowania inwestycji nie wzrośnie emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez użytkowników drogi. Ponadto z biegiem czasu silniki samochodowe spełniają coraz surowsze normy emisji spalin, dlatego z biegiem czasu oddziaływanie to będzie coraz mniejsze.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Poważne awarie to najgroźniejsze zdarzenia z udziałem substancji i mieszanin niebezpiecznych. Dla omawianego przedsięwzięcia, którym jest budowa drogi, ryzyko

wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy jest bardzo niewielkie.

W czasie prac budowlanych należy dbać o właściwy stan techniczny maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportujących materiały budowlane w celu zapobieżenia ewentualnym awariom instalacji paliwowych i tym samym wyciekom substancji ropopochodnych, które mogą spowodować zanieczyszczenie gruntu, a pośrednio również wód.

Ewentualne awarie powinny być bezzwłocznie zgłaszane odpowiednim służbom, celem ich likwidacji. W razie stwierdzonego wycieku olejów czy paliw, do zabezpieczenia miejsca wycieku zastosowane zostaną maty sorpcyjne lub inne sorbenty;

W trakcie budowy, ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej dotyczyć może jedynie ewentualnych zakłóceń w funkcjonowaniu sprzętu mechanicznego stosowanego w trakcie prac budowlanych i montażowych (np. wyciek substancji ropopochodnych) i stworzyć zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego. Zapobieganie wystąpienia takiej ewentualności możliwe będzie poprzez :

- prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp,

- stałą kontrolę sprzętu używanego na etapie budowy i montażu pod kątem możliwych wycieków i awarii,

- prowadzenie ewentualnych napraw sprzętu mechanicznego w miejscach do tego przystosowanych,

- realizację przedsięwzięcia przez wykwalifikowaną i wyspecjalizowaną ekipę budowlaną. Istnieje niewielka możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Powstające odpady będą segregowane w miejscach ich powstawania, a następnie magazynowane w wyznaczonych miejscach. Wszystkie powstałe odpady należy segregować i sukcesywnie usuwać z terenu budowy. Na terenie placu budowy zostaną wyznaczone miejsca tymczasowego magazynowania odpadów.

Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni, masy roślinnej, bezpośrednio na pasie drogowym i w miejscu zaplecza budowy. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia (np. w specjalistycznych

instalacjach przemysłowych). Firmy te będą musiały przedstawić posiadane zezwolenia stosownych organów administracji na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami (w tym: transportu i/lub unieszkodliwiania odpadów). Odpady powstające w wyniku eksploatacji drogi nie będą tymczasowo magazynowane na terenie lub w sąsiedztwie inwestycji. Wytworzone odpady będą usuwane na bieżąco przez firmę świadczącą usługi w zakresie utrzymania lub naprawy drogi. Odbiorcami odpadów powstających w trakcie realizacji i eksploatacji drogi będą specjalistyczne firmy.

Ewentualne odpady niebezpieczne (paliwa, oleje, smary, sorbent zawierający substancje ropopochodne), zostaną tymczasowo magazynowane na budowie w szczelnym metalowym, oznaczonym pojemniku i natychmiast odbierane i utylizowane przez specjalistyczną firmę.

g) zagrożenia dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Ponadto PPIS nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samo-oczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a*) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek*

- nie występują

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

- nie występują

c) Obszary górskie lub leśne

Inwestycja w całości jest położona na działkach leśnych w rozumieniu ustawy o lasach.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Inwestycja jest położona poza strefą ochrony ujęć wód i zbiorników wodnych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Obszar bezpośrednich prac inwestycyjnych – to jest powierzchnia tłuczniowa w miejscach wzmacniania jej lepiszczem bitumicznym jest praktycznie pozbawiona roślinności. Nie znaleziono stanowisk roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową w miejscach narażonych na zdewastowanie podczas prowadzonych prac. Zgodnie z Rozporządzeniem w stosunku do dziko występujących roślin należących do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz częściową, wprowadza się m. in. następujące zakazy: 1) umyślnego niszczenia; 2) umyślnego zrywania lub uszkadzania; 3) niszczenia ich siedlisk. Zatem prowadzenie prac związanych z inwestycją nie narusza prawnych zakazów względem roślin objętych ochroną gatunkową. Pojedyncze zdewastowania ewentualnych osobników roślin chronionych, będą miały charakter przypadkowy, nieumyślny. W wyniku inwestycji nie zostaną zniszczone siedliska tych roślin.

Planowana inwestycja jest przebudową drogi leżącej w środowisku o charakterze leśnym. Zatem, potencjalnie w pobliżu inwestycji mogą bytować pospolite gatunki objęte ochroną gatunkową, takie jak np.: gatunki ptaków (wszystkie dzikie gatunki ptaków są objęte ochroną gatunkową), gatunki nietoperzy, gatunki płazów i gadów, pospolite chronione ssaki, np. kret europejski, chronione gatunki owadów, np. niektóre gatunki biegaczowatych.

Ochronę gatunkową zwierząt realizuje się poprzez zakazy wykonywania pewnych czynności, względem gatunków objętych ochroną. Kwestię aktualnie reguluje nowe Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183). Inwestycji potencjalnie mogą dotyczyć zakazy: umyślnego zabijania, umyślnego niszczenia ich jaj lub form rozwojowych, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, niszczenia, usuwania lub uszkadzania gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, umyślnego płoszenia lub niepokojenia w miejscach noclegu, w okresie lęgowym w miejscach rozrodu lub wychowu młodych.

W wyniku prowadzonej inwestycji drobne zwierzęta oraz ich formy rozwojowe w bardzo małych – pomijalnych ilościach, będą zabijane, ale w sposób niezamierzony, a więc nieumyślny. Podobnie ptaki będą płoszone przez ciężki sprzęt, ale w sposób nieumyślny. W wyniku inwestycji nie będą niszczone siedliska chronionych zwierząt na istotnej powierzchni.

Jednakże, z uwagi na występowanie w rejonie chronionych gatunków, biorąc pod uwagę przewidywany ruch na drodze, zostaną wdrożone następujące zalecenia minimalizujące wpływ inwestycji na chronione zwierzęta, w szczególności płazy**:** prace będą przebiegały pod nadzorem przyrodniczym.

f) Obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Inwestycja nie leży o obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja jest położona w miejscu o ubogim krajobrazie kulturowym i historycznym. Wzdłuż inwestycji istnieją trzy obiekty o charakterze historyczno-kulturowym w postaci dwóch kapliczek przydrożnych i starej drewnianej, pojedynczej stodoły z bali. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz, w tym krajobraz kulturowy i historyczny, ponieważ jest to przebudowa istniejącego od wielu lat obiektu. W wyniku prac nie ucierpią obiekty kulturowe i historyczne.

h) Gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w Gminie Boguchwała wynosi 225,6 os/km² .W bezpośrednim otoczeniu miejsca realizacji inwestycji gęstość zaludnienia jest bliska 10 os/ km²

i)Obszary przylegające do jezior

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów przylegających do jezior.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Inwestycja jest położona na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW2000152. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na GZWP. Nie spowoduje zmian bilansu wód ani zanieczyszczeń GZWP

Zgodnie z podziałem obszaru dorzecza Górnej Wisły na jednolite części wód podziemnych, teren opracowania położony jest w jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW2000152, dla której stan chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem tym jest utrzymanie , co najmniej aktualnego stanu wód, to jest dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Projektowana inwestycja na etapie budowy i etapie eksploatacji nie będzie oddziaływać negatywnie na cele środowiskowe wymienionych JCWPd, ponieważ: nie spowoduje pogorszenia stanu wód, nie będzie powodować dodatkowych zanieczyszczeń wód, nie wpływa na bilans wód JCWPd.

Planowana inwestycja leży wewnątrz dwóch obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: Lubcza RW200062265589 oraz Wisłok od Stobnicy do zb.Rzeszów RW200015226559

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych wód powierzchniowych i podziemnych, tym samym nie będą stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wód i ekosystemów wodnych (Art. 81, ust. 3 ustawy ooś).

Inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz nie zapobieżenie pogorszeniu stanu ekologicznego. Nie zachodzi więc potrzeba zastosowania art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (oraz art. 38 j Prawa Wodnego). Projektowane przedsięwzięcie ani w fazie realizacji, ani w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na pogorszenie ani też na poprawę wskaźników jakości wody. Planowana inwestycja nie będzie powodować negatywnych oddziaływań i nie spowoduje pogorszenia parametrów siedliskowych, przez co nie ograniczy funkcjonowania ekosystemów cieków powierzchniowych i nie będzie mieć wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wód. Inwestycja nie naruszy ram wspólnotowego działania w dziedzinie polityk wodnej Unii Europejskiej. W czasie prac budowlanych należy dbać o właściwy stan techniczny maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportujących materiały budowlane w celu zapobieżenia ewentualnym awariom instalacji paliwowych i tym samym wyciekom substancji ropopochodnych, które mogą spowodować zanieczyszczenie gruntu, a pośrednio również wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza strefą ochrony bezpośredniej ujęcia wód oraz w obrębie strefy ochronnej pośredniej ujęcia wód powierzchniowych uchwalonej Rozporządzeniem nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Zwięczyca" z rzeki Wisłok w km 68+020 i 68+080 w Rzeszowie, Miasto Rzeszów, powiat rzeszowski

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie eksploatacji zamknie się w granicach działek, na których prowadzona będzie inwestycja, pod każdym względem opisanym powyżej. Natomiast zasięg oddziaływania na etapie budowy będzie związany z emisją hałasu i zapylenia przez pracujące i hałasujące mszymy. Zasięg tej strefy będzie miał charakter tymczasowy, i będzie wynosił poniżej 100 metrów od granic inwestycji. Zatem poniżej 100 metrów, o których jest mowa w art. 74 ust 3a, pkt 1) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)

b) Transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Na etapie funkcjonowania, powstała droga ze względu na ulepszenie nawierzchni będzie czynnikiem ograniczającym emisję gazów cieplarnianych. Niewielkie natężenia ruchu oraz położona nawierzchnia asfaltowa spowodują brak negatywnego oddziaływania trasy, emisja wtórna pyłów z terenu drogi będzie wielokrotnie niższa od emisji z terenów przyległych do drogi.

Dopuszczalne normy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zmienione Rozporządzeniem 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn Dz.U. 2014 poz. 112). Na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego wynosi:

- pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom - 61 dB(A) – dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 65 dB(A) dla terenów zabudowy zagrodowej
- pora nocy – przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom - 56 dB(A) – dla terenów mieszkaniowej jednorodzinnej i dla terenów zabudowy zagrodowej

Inwestycja jest położona poza obszarami objętymi MPZP. Wzdłuż inwestycji w niedalekiej odległości od niej znajduje się kilkanaście gospodarstw – niemniej najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości 25 metrów od jezdni podlegającej przebudowie.

W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów odbywający się po analizowanym przebudowywanym odcinku dróg. Dobowe natężenie ruchu na analizowanym odcinku przyjęto na liczbę 50 pojazdów docelowo. Jak się szacuje przeciętny poziom emisji hałasu po oddaniu do użytku przebudowanych odcinków pasa drogowego wyniesie docelowo nie więcej niż – w dzień: ok. 50-55dB(A) – „u źródła", tj. w odl. ok. 1,0 m od krawędzi drogi, – w nocy: ok. 45÷48 dB(A) – „u źródła", tj. w odl. ok. 1,0 m od krawędzi drogi.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wystąpieniem oddziaływania, a w trakcie eksploatacji nie dojdzie do przekroczeń standardów jakości środowiska.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji można podzielić na etap budowy i etap eksploatacji.
W etapie budowy oddziaływanie będzie miało charakter jednorazowy sprowadzony do procesu budowlanego.

Przebudowa drogi sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią oczywiście źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

– maszyny budowlane i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
– roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Aby zminimalizować zapylenie zostanie zastopowane zraszanie wodą pasa drogowego w suche dni. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń do pracy będzie używany tylko sprawny technicznie, jak najmłodszy sprzęt, spełniający jak najnowsze normy emisji spalin.

Na etapie budowy efektywne wykorzystanie energii będzie związane z optymalizacją prac poprzez wyeliminowanie „pustych przebiegów", bliskość zaplecza budowy, wyłączeniu silników maszyn i samochodów podczas przerw w pracy. Projekt trasy przewiduje rozwiązania energooszczędne m.in. minimalizację wycinki drzew do drzew kolidujących z inwestycją. Planowane jest wykorzystanie ziemi pochodzącej z robót ziemnych oraz urobek pogłębiania. Może zostać ona zużyta w bilansie mas ziemnych m.in. do wypełnienia wykopów w przypadku niezbędnych przekładek sieci. Niezależnym z inwestycja jest proces ograniczania wielkości spalanego paliwa przez producentów aut oraz stosowanie aut elektrycznych, gdzie nie występuje emisja bezpośrednia w miejscu inwestycji, ale pośrednia w miejscu wytwarzania energii znacznie mniejsza ze względu na lepszy system oczyszczania spalin i częściowy udział energii zielonej.

W wyniku inwestycji nie wzrośnie liczba pojazdów użytkujących planowane drogi. Dlatego w wyniku zrealizowania inwestycji nie wzrośnie emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez użytkowników drogi. Ponadto z biegiem czasu silniki samochodowe spełniają coraz surowsze normy emisji spalin, dlatego z biegiem czasu oddziaływanie to będzie coraz mniejsze.

Podstawowymi zanieczyszczeniami dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu (NOx),powstające podczas spalania paliw w silnikach
- tlenki siarki (SOx),z przewagą dwutlenku siarki (SO2)
- węglowodory aromatyczne i alifatyczne
- pył PM10, jego frakcja PM2,5
- dwutlenek węgla

Na ilości emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki jak:

- stan techniczny silnika i innych podzespołów
- rodzaj spalanego paliwa
- sposób prowadzenia pojazdu prędkość, technika oraz płynność jazdy
- rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego
- pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa
- konstrukcja układu wydechowego (katalizator)
- nachylenie niwelety

Na etapie funkcjonowania powstała droga będzie czynnikiem ograniczającym emisję gazów cieplarnianych. Niewielkie natężenia ruchu oraz położona nawierzchnia asfaltowa powodują brak negatywnego oddziaływania trasy, emisja wtórna pyłów z terenu drogi będzie wielokrotnie niższa od emisji z terenów przyległych do drogi

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięciem lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakich ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się przedsięwzięcia zrealizowane, jak i nie są obecnie realizowane. W związku z powyższym nie jest możliwe skumulowanie innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Normy środowiska na omawianym terenie nie zostaną przekroczone oraz ze względu na skalę i charakter prac nie ma potrzeby stosowania metod ograniczających oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie, których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu, na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom postępowania możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 kpa poprzez Obwieszczenie z dnia 07.04.2022 r.. W związku z ww. Obwieszczeniem żadna ze stron postepowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, tj. rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji decyzji.

Według art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.). W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1.
2. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 i art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca uiścił opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

GMINA BOGUCHWAŁA
ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała
NIP: 517-00-36-465, REGON: 690582000

Z up. BURMISTRZA

Bogdan Sierpiński
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Strzyżów, ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów
2. Strony postępowania wg. wykazu zalegającego w aktach sprawy.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, 35-040 Rzeszów, ul. J. Dąbrowskiego79 a
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie , ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno