BURMISTRZ BOGUCHWAŁY
ul. Suszyckich 33
36-040 Boguchwała

ROS.6220.23.2020

Boguchwała dnia 20.12.2021 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 j.t. ze zm.)
- art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 73 ust.1, art.75 ust.1 pkt.4,art. 80 ust. 2, art.84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247 ze zm.)
- § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(Dz.U z 2019 r., poz. 1839)*,

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Rzeszowskiego, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów z dnia 02.11.2020 r.

orzekam

I. STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa i rozbudowa drogi na terenie gminy Boguchwała''**

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie ingerować w umocnienia dna, brzegu i skarpy rzeki Wisłok, nie pobierać z niej wody, nie wprowadzać żadnych substancji i płynów oraz nie prowadzić innych bezpośrednich ingerencji w wody i koryto rzeki (np. wjazd sprzętu mechanicznego itp.).
2. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie ingerować w roślinność stanowiącą obudowę biologiczną rzeki Wisłok, w tym mogące tu występować chronione siedliska przyrodnicze: priorytetowe siedlisko przyrodnicze 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe i olchy źródliskowe.
3. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie ingerować w substancję przyrodniczą obszaru Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, w tym nie naruszać w granice wymienionego obszaru Natura 2000.
4. W ramach realizacji inwestycji nie ingerować w dno i brzegi cieku Mogielnica, poza koniecznym zabezpieczeniem lub umocnieniem dna, brzegów i skarp oraz wylotów przepustów w rejonie przekroczeń tego cieku. Do prac wykorzystać materiały naturalne np. kamień, faszyna itp.
5. Prace w obrębie koryta cieku Mogielnica oraz przekraczanych rowów prowadzić ręcznie lub przy użyciu koparko-ładowarek, ze stanowisk brzegowych, przy niskim stanie wód.
6. Prace w obrębie w koryta ww. cieku wykonywać po jednej stronie cieku, a następnie po drugiej.

7. W trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia cieków i rowów pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi. Należy zastosować osłony/konstrukcje itp. zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków i rowów.
8. Nie pobierać wody na potrzeby realizacji prac z ww. cieków i rowów.
9. Prace w obrębie koryta cieku Mogielnica i rowów przeprowadzić poza okresem tarła ryb i rozrodu płazów, tj. z wyłączeniem terminu od 01 marca do 30 czerwca. Prace wykonywać na krótkich odcinkach koryta, by umożliwić swobodne przemieszczenie się organizmów wodnych w obszar nieobjęty pracami. Stosować system pracy tak, aby po 4 godzinach pracy zastosować 2 godzinną przerwę.
10. W trakcie prac wymagających ingerencji w koryto cieku Mogielnica należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek koryta tego cieku (np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2,5 zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji).
11. Dwa projektowane przepusty w km ok. 1+190 oraz w km ok. 1+300 dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, w tym płazów (przejścia dolne małe zespolone z ciekiem), celem zapewnienia możliwości swobodnego przemieszczania się małych zwierząt.
12. Teren wokół obiektów pełniących funkcję przejść dla małych zwierząt (strefa dojść) zagospodarować w taki sposób, aby jego powierzchnia sprzyjała migracjom np. obsiać mieszanką traw, wykonać nasadzenia drzew i krzewów. W sąsiedztwie przejść dla zwierząt, po obydwu stronach drogi i po obydwu stronach przejścia (gdzie jest to możliwe) należy rozmieścić karpy korzeniowe, kłody i kamienie, które będą pełnić funkcję osłon dla zwierząt. Połączenie półek z otaczającym terenem - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków małych zwierząt. Końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamań (w pionie i poziomie).
13. W obiektach pełniących funkcję przejść dla zwierząt i w ich bezpośrednim sąsiedztwie nie należy lokalizować widocznych elementów odwodnienia (studzienki, osadniki) i infrastruktury towarzyszącej.
14. W przypadku, gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe, półki muszą bezkolizyjne przeprowadzać zwierzęta przez koryta rowów i w tym celu konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć. Otwarte rowy odwodnieniowe na całym odcinku wygrodzenia herpetologicznego powinny posiadać wypłaszczone skarpy.
15. W ramach przedsięwzięcia nie stosować korytek krakowskich i głębokich rowów betonowych.
16. Wykonać nasadzenia kompensujące wycinkę drzew w skali co najmniej 1:1 oraz nasadzenia krzewów gatunków zgodnych z siedliskiem. Nasadzenia wykonać wzdłuż drogi oraz nad rowami, gdzie prowadzona będzie wycinka. Prowadzić prace pielęgnacyjne nasadzeń do momentu uzyskania pewności, co do ich powodzenia.
17. Podczas realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosować tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne, wykonane z folii, geowłókniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm nad powierzchnię terenu. Odłów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym. Tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne zamontować w następujących lokalizacjach:

- strona lewa drogi w km ok. od 1+120 do 1+300,
- strona lewa drogi w km ok. od 1+340 do 1+390,
- strona prawa drogi w km ok. od 1+120 do 1+340.

Dokładne miejsca montażu, a w razie potrzeby dodatkowe odcinki stosowania wygrodzeń herpetologicznych oraz termin stosowania wygrodzeń uzgodnić z nadzorem przyrodniczym. Montaż ogrodzeń prowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego.

18. Demontaż ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych oraz wykonaniu i odbiorze stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających (herpetologicznych).
19. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian).
20. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska.
21. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, prowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również iż wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
22. Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 01 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych.
23. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do ukształtowania powierzchni terenu.
24. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne:
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie lokalizować tymczasowych dróg technologicznych w obrysie koron drzew;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;

- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

25. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
26. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, magazynowane w zbiornikach paliwa, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizować w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, w tym rzeki Wisłok oraz cieku Mogielnica (w odległości minimum 50 m od cieków), w oddaleniu od rowów, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego.
27. Prace realizacyjne w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 -22:00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
28. Tankowanie sprzętu budowlanego zorganizować na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, w przypadku braku możliwości zastosowania tego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn zastosować tacę pod złączkami przewodów paliwowych.
29. W fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zapewnić zabezpieczenie istniejącej kanalizacji przed zamuleniem.
30. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.
31. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczyć zapas materiałów sorpcyjnych.
32. Podczas prac prowadzonych w okresie bezdeszczowym, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia, poszczególne warstwy konstrukcji jezdni okresowo zraszać i zabezpieczać.
33. Umocnienie koryta potoku Mogielnica na odcinkach o maksymalnej długości 100 m wykonywać z wykorzystaniem materiałów naturalnych, tj. kamień, faszyna, itp.
34. Prace w obrębie koryta potoku prowadzić ręcznie oraz przy użyciu koparko ładowarek, ze stanowisk brzegowych, a także przy niskim stanie wód.
35. Prace w obrębie koryta potoku Mogielnica prowadzić poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca.

III. Wskazania do projektu budowlanego

1. Uwzględnić ww. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.
2. W przypadku projektowania oświetlenia drogi w rejonie obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt należy zaprojektować oświetlenie za pomocą lamp o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, zalecana temperatura barwowa <3000 K.

Wskazane jest zastosowanie niskociśnieniowych lamp sodowych, dopuszczalne są wysokociśnieniowe lampy sodowe lub lampy LED, niedopuszczalne jest natomiast stosowanie lamp rtęciowych. Wszystkie lampy drogowe (uliczne) powinny posiadać osłony kierujące wiązkę światła w stronę jezdni. Stosować zamknięte oprawy lamp.
3. W celu dodatkowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego we wskazanych przez nadzór przyrodniczy miejscach przewidzieć znaki ostrzegawcze, a także tablice informacyjno – ostrzegawcze o możliwości kolizji z udziałem zwierząt.
4. Ogrodzenie i wygrodzenia projektować wg. wytycznych zawartych np. w „ *Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*" R. Kurek 2010 r. Przy zabezpieczaniu płazów należy stosować dobre praktyki w tym zakresie, np. wytyczne Kurek R., Rybacki M., Sołtysiak M. 2011. *„Ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych. Problemy i dobre praktyki. Poradnik ochrony płazów."* Stowarzyszenie Pracownia na Rzecz Wszystkich Istot. Bystra.).

IV. Obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z punktem II-III.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Podczas przygotowania i budowy oraz początkowego okresu eksploatacji przedsięwzięcia (ok. 3 miesiące) należy zapewnić stały nadzór przyrodniczy. Nadzór powinien obejmować m.in.: kontrolę wdrażania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji i ich skuteczności, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymanie prac w uzasadnionych przypadkach, wskazanie miejsc występowania chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, miejsc stosowania wygrodzeń z siatek itp.
2. Do zakresu działań nadzoru przyrodniczego należeć będzie w szczególności:
- skuteczna ochrona stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
- szkolenie pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie wykonywania niezbędnych działań zabezpieczających,
- nadzór nad uprzedzającymi przedsięwzięcie pracami przygotowawczymi, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zaplecza budowy, prace odwodnieniowe itp.,
- ostateczne wskazanie miejsc rozmieszczenia i sposobu wykonania stałych wygrodzeń ochronno – naprowadzających (stałych wygrodzeń herpetologicznych) oraz rynien zatrzymujących (w tym wybór materiału budowlanego, konstrukcji, itd.) na etapie projektu budowlanego, uwzględniając miejsca wskazane na załącznikach graficznych Uzupełnienia KIP z dnia 24 września 2021 r.,
- nadzór nad montażem stałych wygrodzeń,
- określenie odcinków i terminu stosowania tymczasowych wygrodzeń ochronnych dla płazów, gadów i małych ssaków oraz nadzór nad ich montażem i funkcjonowaniem;
- w przypadku prac związanych z ingerencją w koryto cieku Mogielica i rowów monitorowanie wystąpienia ewentualnego zanieczyszczenia wód oraz stopnia zmętnienia wody na skutek prowadzenia prac budowlanych, umocnieniowych i podejmowanie reakcji przy wystąpieniu tego typu zdarzeń celem ograniczenia negatywnego wpływu na ich ciągłość ekologiczną,
- uzyskiwanie wszelkich zgód od właściwych organów na zniszczenie siedlisk, stanowisk czy też gatunków chronionych, zgody na usunięcie drzew i krzewów itp.,
- nadzór nad wprowadzeniem działań minimalizujących w trakcie budowy przedsięwzięcia,
- wykonywanie dodatkowych zadań w zależności od potrzeb i sytuacji na danym etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ograniczenia do minimum jego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze,
- monitoring skutków realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

3. W skład nadzoru przyrodniczego winni wschodzić specjaliści z zakresu ornitologii, teriologii, herpetologii, ichtiologii i botaniki.
4. Informacje o podjętych działaniach w ramach stałego nadzoru przyrodniczego, daty prowadzonego nadzoru, wyniki ww. monitorowania oraz inne ważne elementy nadzoru winny być odnotowywane w stosownym Rejestrze Nadzoru Przyrodniczego, którego załącznikiem będą mapy oraz dokumentacja fotograficzna. Rejestr winien prowadzony być w formie papierowej i elektronicznej, natomiast mapy i dokumentacja fotograficzna w formie elektronicznej. Rejestr powinien być przechowywany i dostępny do wglądu, co najmniej przez 5 lat po zakończeniu budowy.
5. W pierwszych czterech latach po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji, corocznie, w tym w okresie wiosennych i jesiennych migracji płazów winien być przeprowadzony monitoring wykorzystywania przejść przez zwierzęta oraz monitoring śmiertelności płazów.
6. Planowany monitoring obejmować winien również pielęgnację planowanych nasadzeń przydrożnych, którą należy prowadzić w okresie 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb wykonanych nasadzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 02.11.2020 r. do Burmistrza Boguchwały wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Rzeszowskiego, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów w *sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:* **„Budowa i rozbudowa drogi na terenie gminy Boguchwała".**

W toku postępowania zostały zgromadzone następujące dokumenty dostarczone przez Wnioskodawcę, tj. m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przez Inwestora zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia oraz obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOŚ jest Burmistrz Boguchwały.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247 ze zm.) w dniu 18.11.2020 zostało wszczęte przedmiotowe postępowanie, o czym strony postępowania zostały poinformowane w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zm.)

W związku z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ w dniu 18.11.2020 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich- Zarządu Zlewni w Krośnie.

Zgodnie ze stanowiskami RDOŚ i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, dlatego ww. instytucje wezwały inwestora do uzupełnienia brakujących dokumentów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 21 stycznia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.17.64.2020.JK.6, wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej „KIP". Inwestor dostarczył uzupełnienie do tut. Organu w dniu 20 kwietnia 2021 r. Dokumentacja w dalszym ciągu posiadała braki, w związku z czym przy piśmie z dnia 14 maja 2021 r., znak: WOOŚ.4220.17.64.2020.JK.12 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia KIP.

Inwestor przedłożył uzupełnienie KIP w dniu 19 lipca 2021 r. i 27 września 2021 r. oraz dodatkowe wyjaśnienia w dniu 15 października 2021 r

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie, pismem z dnia 16.12.2020 r ., znak RZ.ZZŚ.435.202.2020MG oraz pismem z dnia 22.01.2021, a także pismem z dnia 08.03.2021 znak: RZ.ZZŚ.435.202.2020MG wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przesłane wyjaśnienia w ocenie ww. organów w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś w zw. Art. 397 ust.3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. Opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoka, która zgodnie z § 18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwa Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie w swojej opinii znak RZ.ZZŚ.1.435.202.2020.MG z dnia 30.03.2021 r stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami wskazanymi w sentencji decyzji.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest właściwy w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.17.64.2020.JK.21 z dnia 03.11.2021r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „ Budowa i rozbudowa drogi na terenie gminy Boguchwała" nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ww. opinii RDOŚ w Rzeszowie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowanych warunków dot. działań ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie funkcjonowania inwestycji, które uwzględniono w sentencji decyzji.

W myśl art. 1 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 59), organy tej inspekcji zajmują się ochroną zdrowia ludzi. Według art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w swoich opiniach z dnia: 15.12.2020 r, 25.01.2021 r, 07.05.2021 r, 11.08.2021 r, 07.10.2021r stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i rozbudowie drogi o długości ok. 2,626 km, o klasie „Z". Szerokość projektowanego pasa drogowego wyniesie ok. 14 m, lokalnie do ok. 20 m. Początek odcinka (km drogi ok. 0+465) zlokalizowany jest ok. 180 m od rzeki Wisłok, koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 19 (km drogi ok. 3+091). W początkowym biegu droga przebiegać będzie prze tereny użytkowane rolniczo, następnie po śladzie istniejącej drogi gminnej. Nie przewiduje się rozbudowy/przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Planowana droga posiadać będzie kategorię ruchu KR3.

Projektowane przedsięwzięcie zostało zaliczone przez Inwestora do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Zakres prac przewidzianych dla inwestycji obejmuje m.in.: rozbiórkę konstrukcji nawierzchni, rozbiórkę wyposażenia elementów istniejących dróg, rozbiórkę ogrodzeń i przepustów, odcinkowe frezowanie nawierzchni istniejących dróg, lokalną wycinkę zieleni, przebudowę i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury, przebudowę cieków i rowów, wykonanie wykopów i nasypów, budowę skrzyżowań i zjazdów, budowę obiektów inżynierskich, wykonanie: wzmocnień podłoża pod konstrukcję jezdni i nasypy, odwodnienia drogi wraz z wylotami do odbiorników i urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe, odcinków drenaży, konstrukcji nawierzchni dróg, ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia i oznakowania drogi. Celem planowanych prac jest uporządkowanie infrastruktury drogowej oraz poprawa warunków technicznych i zwiększenie bezpieczeństwa na istniejącej części drogi.

W KIP wskazano, że przedmiotowa droga przeprowadza głównie ruch lokalny, obsługiwać będzie tereny przyległe, w tym Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Boguchwale. Będzie to droga ślepa. Prognozuje się, że natężenie ruchu na przedmiotowej drodze rok po realizacji zadania wyniesie ok. 940 pojazdów/dobę, z czego udział pojazdów ciężkich wyniesie ok. 2%.

Początkowo droga prowadzi w kierunku zachodnim, do kilometrażu ok. 1+200 przebiegając głównie przez grunty użytkowane rolniczo (jest to odcinek o długości ok. 0,7 km). Na kolejnym odcinku o długości ok. 1,9 km (od kilometrażu drogi ok. 1+200 do 3+091) droga będzie przebiegać po śladzie istniejącej drogi gminnej (ul. E. Kwiatkowskiego). Ulica ta posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. W otoczeniu drogi występują w przewadze grunty rolne, obecne są również obiekty kubaturowe (szklarnie wielkopowierzchniowe) i inna zabudowa. W km ok. 2+700 projektowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ul. Łąkową, kolejne skrzyżowanie z drogą gminną znajduje się w km ok. 2+800, gdzie przedmiotowa droga zmienia przebieg i biegnie w kierunku drogi krajowej Nr 19. Przeznaczeniem przyległych do drogi terenów są usługi komercyjne, a jedynie na odcinku początkowym po stronie północnej w MPZP grunty sąsiednie

oznaczono jako rolnicze i zabudowy mieszkaniowej. Na końcowym odcinku w otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa, głównie jednorodzinna.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Inwestycje, których oddziaływanie mogłoby ewentualnie kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowego przedsięwzięcia to:

1. *Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego wraz z mostem na rzece Wisłok* – odległość minimum 3 km od przedmiotowej inwestycji, brak oddziaływania skumulowanego.
2. *Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim* – rezygnacja z realizacji inwestycji - brak możliwości uzyskania dofinansowanie dla przedmiotowego zadania – odległość ponad 400 m od przedmiotowej inwestycji, brak oddziaływań skumulowanych.
3. *Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1405 R Zarzecze – Siedliska, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego na rzece Wisłok w km 1+419 wraz z rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie na odcinku od km 1+040 do km 1+500 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi* – odległość minimum 2,5 km od przedmiotowej inwestycji, inwestycja została już zrealizowana, więc jej oddziaływanie jest pomijalnie małe, aby analizować kumulowanie się oddziaływań.
4. *Budowa i rozbudowa drogi powiatowej na terenie gminy Lubenia* – na obecnym etapie brak powiązania przedmiotowych inwestycji ze sobą. Połączenie obu inwestycji będzie wymagało realizacji odcinka drogi powiatowej na terenie Miasta Rzeszowa oraz realizacji drugiego etapu przedsięwzięcia pn.: „Budowa i rozbudowa drogi powiatowej na terenie gminy Boguchwała" w porozumieniu z Miastem Rzeszów. Na obecnym etapie Inwestor nie posiada żadnych informacji oraz dokumentów związanych z realizacją inwestycji na terenie Miasta Rzeszów, jak również nie posiada żadnych dokumentów związanych z realizacją II etapu inwestycji pn. „Budowa i rozbudowa drogi powiatowej na terenie gminy Boguchwała" – odległość minimum 1,5 km od przedmiotowej inwestycji, obecnie brak wydanych decyzji środowiskowych dla omawianych zadań.

Jak wynika z informacji zawartych w KIP nakładanie się oddziaływań generowanych przez planowane przedsięwzięcie z oddziaływaniami innych przedsięwzięć nie powinno przekraczać standardów, jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody , gleby oraz emisji hałasu. Pozostałe oddziaływania, z uwagi na skale przedsięwzięcia, również nie spowodują występowania ponadnormatywnych oddziaływań skumulowanych.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na etapie realizacji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów obejmującą ok. 70 sztuk drzew oraz ok. 0,12 ha zadrzewień i zakrzaczeń. Wycinka zostanie przeprowadzona pod nadzorem przyrodniczym. Celem ograniczenia oddziaływania zadania na środowisko przyrodnicze wykonane będą nasadzenia kompensujące wycinkę drzew, w skali co najmniej 1:1, oraz nasadzenia krzewów, z wykorzystaniem gatunków zgodnych z siedliskiem. Nasadzenia wykonane będą wzdłuż drogi oraz w otoczeniu cieków i rowów, gdzie prowadzona była wycinka drzew. Przy przejściach dla zwierząt nasadzenia będą mieć charakter zieleni osłonowej i naprowadzającej. Prowadzone będą prace pielęgnacyjne nasadzeń do momentu uzyskania pewności, co do ich powodzenia.

Zajęcie terenu na cele drogowe spowoduje utratę powierzchni biologicznie czynnej wraz z porastającą ją szatą roślinną, ponadto spowoduje zawężenia miejsc bytowania, rozrodu czy utratę bazy pokarmowej i może przyczynić się do zmian lub zmniejszenia rewiru niektórych gatunków w szczególności bezkręgowców, stanowiących bazę pokarmową dla znacznej grupy ptaków. Wycięcie wraz z wykarczowaniem pojedynczych drzew i zadrzewień będzie wiązało się z utratą miejsc gniazdowania i schronienia dla ptaków, podobnie jak przekształcenie terenów rolniczych. Nie mniej jednak planowana inwestycja w dużej części przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, zatem wskazane zmiany w środowisku przyrodniczym nie obejmą jej całego przebiegu. Ze względu na charakter terenu poddanego już w chwili obecnej silnej presji antropogenicznej wskazano, że oddziaływania te nie będą jednak znaczące.

Inwestor w przedłożonej dokumentacji wyjaśnia, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane niewielkie ilości wody np. do celów budowlanych oraz socjalno - bytowych. Woda na teren inwestycji będzie dostarczana przy pomocy beczkowozu. Podczas eksploatacji inwestycji zapotrzebowanie na wodę wyniesie około 0,75 m3 w ciągu sezonu. Ścieki bytowe, powstające na etapie realizacji inwestycji będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych, a następnie sukcesywnie opróżniane przez specjalistyczną firmę serwisową, posiadającą odpowiednie zezwolenie w tym zakresie. Z uwagi na charakter inwestycji, w fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno - bytowych oraz technologicznych (przemysłowych).

Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia, będą odprowadzane poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz kanałami deszczowymi do istniejących odbiorników. Ponadto przewiduje się wykonanie układów oczyszczania wód opadowych lub roztopowych w postaci rozwiązania zintegrowanego tj. osadnika z montażem panelu lamelowego. Skuteczność oczyszczania dla zawiesin ogólnych wyniesie 75 %, natomiast dla węglowodorów ropopochodnych 99 %. Z treści KIP wynika, iż stężenia wód opadowych lub roztopowych będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom, tj. 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, a więc zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy

materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu. Prace realizacyjne w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6: 00-22: 00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy oraz tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Tereny chronione akustycznie zlokalizowane są bezpośrednio przy pasie drogowym.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Po realizacji zadania przewiduje się nieznaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów. Równa nawierzchnia na odcinku gdzie droga już istnieje oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć. W związku z powyższym, m. in. niewielkim natężeniem ruchu występującym na przedmiotowej drodze, poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji, na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Podczas prac prowadzonych w okresie bezdeszczowym, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia, poszczególne warstwy konstrukcji jezdni będą okresowo zraszane, a czasowo magazynowane materiały pylaste będą zabezpieczane plandekami. Transportowane masy bitumiczne będą szczelnie przykrywane np. za pomocą opończy zakładanych na skrzynie ładunkowe. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan, jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.) . Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Etap realizacji eksploatacji przedsięwzięcia nie stanowi ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na skalę i zakres inwestycji, etap realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie przyczyniał się również do zmian klimatu. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia stanowić będzie pomijalne źródło emisji gazów cieplarnianych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie.

Na obecnym etapie projektowania trudne jest dokładne określenie ilości i rodzajów odpadów powstających w okresie budowy (stąd poniższe zestawienie ma charakter szacunkowy).

Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17 tj. „Odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)".

Szacunkowe ilości powstających odpadów zestawiono w poniższej tabeli (wraz z podaniem kodu odpadów wg katalogu odpadów).

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów Mg
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	130
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (płyty, krawężniki, podbudowa)	500
17 01 82	Inne niewymienione odpady	7
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	325

(*) przy numerze kodowym oznacza odpady niebezpieczne.

Odpady te wytworzone będą głównie podczas rozbiórek realizowanych przez wykonawcę robót budowlanych oraz w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane i przez te firmy zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia planowej gospodarki odpadami.

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukt, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

Odpady powstające podczas zamierzonych działań będą składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz będą odpowiednio segregowane, a następnie przekazane do recyklingu lub utylizacji wyspecjalizowanym podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Ponadto PPIS nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji

pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

Należy zwrócić uwagę, że drogi z przejściami dla pieszych mogą powodować powstawanie kolizji i wypadków zagrażających życiu i zdrowiu ludzi. Z tego względu przewiduje się wykonanie przejść bezkolizyjnych, a w szczególności rozdzielanie ruchu pieszego i rowerowego od pojazdów samochodowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samo-oczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

-nie występują

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

- nie występują

c) obszary górskie lub leśne

Rozpatrywaną inwestycję zaplanowano poza obszarami górskimi i nie ingerując w grunty leśne przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza strefą ochrony bezpośredniej ujęcia wód oraz w obrębie strefy ochronnej pośredniej ujęcia wód powierzchniowych uchwalonej Rozporządzeniem nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Zwięczyca" z rzeki Wisłok w km 68+020 i 68+080 w Rzeszowie, Miasto Rzeszów, powiat rzeszowski.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się bezpośrednio w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami). Najbliżej położony obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty to *Wisłok środkowy z dopływami PLH 180030.*
Obszar znajduje się w odległości od planowanej inwestycji około 200 m. Wisłok jest największym dopływem Sanu. Ma 204 km długości i zlewnię o powierzchni 3528 km2. Wypływa na wysokości 770 m n.p.m. w Beskidzie Niskim. Odcinek górski kończy się na zaporze w Besku. Od tego miejsca rzeka ma charakter cieku podgórskiego i przepływa przez płaską Kotlinę Jasielsko Krośnieńską, a następnie przez Pogórze Strzyżowskie i Dynowskie. Krótki fragment powyżej Rzeszowa przebiega przez teren Podgórza Rzeszowskiego. Wisłok zaliczany jest do małych rzek fliszowych. W Rzeszowie na Wisłoku wybudowano stopień wodny. Większość zlewni Wisłoka to region o charakterze rolniczo - przemysłowym, o średnim

natężeniu czynników zagrażających środowisku. W wielu miejscach bezpośrednio do rzeki dochodzą pola uprawne. Brzegi Wisłoka są porośnięte wąskim pasem zadrzewień. Niezajęte pod pola uprawne powierzchnie pokryte są łąkami. Szerokość koryta waha się od 5 do 10 m w górnej części, do około 20 metrów części dolnej. Głębokość jest również zmienna i waha się od 0,15 do 3 m. W górnej części ostoi rzeka jest płytka i zwykle głębokość nie przekracza 0,5 - 1 metra. Dno jest głównie kamieniste, a w części środkowej Wisłoka liczne są odcinki piaszczysto - żwirowe. Przebieg rzeki jest urozmaicony, na przemian występują długie odcinki z szybszym prądem wody i odcinki głębsze, wolno płynące. W korycie rzeki występują nielicznie pasy roślinności zanurzonej, głównie rdestnic.
Obszar Wisłok Środkowy z dopływami PLH180030 jest ostoją wielu cennych z przyrodniczego punktu widzenia gatunków ryb. Stwierdzono tu ponad 30 gatunków ryb, w tym 10 gatunków objętych ochroną gatunkową: minóg strumieniowy, kiełb Kesslera, kiełb białopłetwy, piekielnica, różanka, głowacz białopłetwy, głowacz pręgopłetwy, koza, śliz, piskorz. Ryby stanowiące przedmiot ochrony obszaru to zgodnie z aktualnym Standardowym Formularzem Danych: boleń, brzanka, głowacz białopłetwy, piskorz, kiełb białopłetwy i kiełb Kesslera. Ponadto Wisłok jest jedną z ważniejszych rzek przewidzianych do restytucji łososia, troci wędrownej i certy.
Oprócz siedlisk właściwych dla ryb, obszar chroni siedliska przyrodnicze wymienione w załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - tzw. Dyrektywy Siedliskowej. Obok towarzyszących rzekom łęgów (kod 91E0) i zajmujących nieco wyżej położone miejsca grądów (kod 9170), do przedmiotów ochrony włączono niżowe i górskie łąki świeże użytkowane ekstensywnie (kod 6510) oraz zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (kod 6410), które w miejscach z dużym udziałem krwiściągu lekarskiego stanowią siedlisko chronionych gatunków motyli z załącznika II ww. Dyrektywy Siedliskowej: tj. modraszków z rodzaju Phengaris – modraszka telejusa Phengaris teleius i modraszka nausitousa Ph. nausithous oraz czerwończyka nieparka Lycaena dispar. Celem ochrony w ww. obszarze Natura 2000 jest zachowanie naturalnego charakteru koryt rzecznych, niezbędnego dla utrzymania chronionej ichtiofauny, wraz z towarzyszącymi rzece siedliskami grądów i łęgów. Istotne jest również utrzymanie cennych przyrodniczo kompleksów łąkowych. Ponadto dolina Wisłoka jest korytarzem ekologicznym o znaczeniu ponadregionalnym. Łączy obszary węzłowe o znaczeniu krajowym w sieci ECONET Polska, jakimi są obszar Pogórza Strzyżowsko – Dynowskiego oraz Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowski i Brzóźniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Wisłoka, w tym odcinek rzeki położony w sąsiedztwie przedsięwzięcia, pełni funkcję korytarza ekologicznego umożliwiając przemieszczanie się gatunków, zarówno roślin jak i zwierząt, między siedliskami oraz swobodną wymianę genów między populacjami. Należy zauważyć, że położony w odległości ok. 3 km na północ od przedsięwzięcia Zbiornik Rzeszowski stanowi miejsce występowania (żerowania i lęgu) wielu gatunków ptaków, w tym gatunków objętych ochroną.

Inne wielkoobszarowe formy ochrony przyrody Natura 2000:

Mrowle Łąki PLH 180043.

Obszar znajduje się w znacznej odległości od planowanej inwestycji powyżej 12 km. Obszar położony jest w Kotlinie Sandomierskiej na Płaskowyżu Kolbuszowskim. Obszar „Mrowle Łąki" składa się z czterech enklaw koncentrujących się w większej części w dolinie rzeki Mrowla. Enklawy w całości są obszarami występowania gatunków z listy załącznika II

Dyrektywy Siedliskowej. Na terenie tym dominują nieużytki, miejscami tylko wykorzystywane jako łąki kośne. Teren ten ze względu na postępującą sukcesję - zarastanie oraz lokalne podtopienia - miejscami jest trudno dostępny. Stanowi bogate entomologicznie łąki świeże użytkowane ekstensywnie (kod 6510) oraz łąki trzęślicowe (kod 6410) z wyjątkowo bogatą fauną motyli. Występują tu między innymi 4 gatunki z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej i modraszek alcon (Maculinea alcon).Gatunki te przeprowadzają tu pełne cykle rozwojowe, dzięki zachowaniu na łąkach roślin żywicielskich takich jak: rdest wężownik, krwiściąg lekarski, goryczka wąskolistna oraz różne gatunki szczawi.

Obszary Chronionego Krajobrazu

Strzyżowsko–Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu obszar ten znajduje się w odległości około 1,7 km od przedmiotowej inwestycji. Powołany Rozporządzeniem Nr 35 Wojewody Rzeszowskiego z dnia 14 lipca 1992 r. w sprawie zasad zagospodarowania obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa rzeszowskiego (Dz. Urz. Woj. Rzeszowskiego Nr 7, poz. 74). Aktualnie obowiązującym aktem prawnym uchwała Nr XXXIX/782/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Charakterystyczną cechą obszaru jest obecność pokrywy lessowej w jego północnej części oraz strefy przejściowej do pokrywy z utworów fliszowych w południowej części.

Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu obszar ten znajduje się w odległości ponad 7,5 km od planowanej inwestycji. Powołany Rozporządzeniem Nr 35 Wojewody Rzeszowskiego z dnia 14 lipca 1992 r. w sprawie zasad zagospodarowania obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa rzeszowskiego (Dz. Urz. Woj. Rzeszowskiego Nr 7, poz. 74). Aktualnie obowiązującym aktem prawnym jest uchwała Nr XXXIX/781/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Rzeźbę Obszaru zajmującego południowo-zachodnią cześć Pogórza Dynowskiego tworzy malownicze zalesione pasmo Wilczego (Patrii) 510 m n.p.m. Najczęściej występują tu grądy oraz buczyna karpacka, a w dolinach rzecznych fragmenty łęgów. Cenne przyrodniczo obszary zostały ujęte w dwóch rezerwatach: florystycznym „Wilcze", chroniącym m.in. buczynę karpacką i faunistycznym rezerwacie „Mójka ", chroniącym stanowisko bobra.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach, jakości środowiska, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach, jakości wód podziemnych i powierzchniowych. Obszar, przez który przechodzi planowana inwestycja jest nastawiony na ruch osobowo – towarowy oraz turystyczny.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Działka i teren, na którym znajduje się realizowany obiekt nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

Najcenniejszymi obiektami położonymi w sąsiedztwie znajdującymi się w ewidencji zabytków są:

- zespół kościoła parafialnego w Boguchwale
- zespół pałacowy i park w Boguchwale,
- domy mieszkalne i kapliczki w Boguchwale i Siedliskach.

Nie kolidują one bezpośrednio z projektowanym przebiegiem dróg objętych inwestycją. Pozostałe zabytki znajdują się w znacznej odległości.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w Mieście Boguchwała wynosi 661,9 os/km^2. W rejonie realizacji przedsięwzięcia występują pojedyncze zabudowania i gęstość zaludnienia jest zdecydowanie niższa.

i) obszary przylegające do jezior

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów przylegających do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w zlewni rzeki Wisłok, będącej lewobrzeżnym i największym dopływem Sanu. Wisłok o długości 228,5 km i powierzchni zlewni 3 541 km^2, wypływa ze źródeł położonych na północnych zboczach masywu Komańczy, leżącego w okolicy wsi Wisłok Wielki.

Dopływając do granic miasta Rzeszowa Wisłok ma charakter rzeki górskiej, a po minięciu Rzeszowa do ujścia Sanu zmienia swój charakter na nizinny.
W sąsiedztwie przedsięwzięcia rzeka przyjmuje następujące dopływy:

prawobrzeżne: Strug, Hermanówka,

lewobrzeżne : Paryja, Mogielnica, Lubcza

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie lewostronnej zlewni rzeki Wisłok i jego dopływu Mogielnica. Przepływy w ciekach są bardzo zmienne, zależne od opadów, będących głównym źródłem ich zasilania. Cieki będą odbiornikami wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi. Część cieków w rejonie inwestycji jest uregulowana, mają one charakter rowów. Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest w nieznacznej części zlokalizowany w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (na odcinku około 100 m). Przedsięwzięcie znajduje się w całości na terenie strefy ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłok dla potrzeb komunalnych miasta Rzeszowa.

Charakterystyka jednolitych części wód powierzchniowych:

„Mogielnica" o kodzie: PLRW20006226556, typ 6 (potok wyżynny węglanowy

z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r. Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód,

- „Wisłok od Stobnicy do Zbiornika Rzeszów" o kodzie: PLRW200015226559, typ 15 (średnia rzeka wyżynna ~ wschodnia), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m4), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego -Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Stobnicy oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Dodatkowo omawiana zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotu ochrony zależnego od wód, tj. OZW PLH180030 Wisłok Środkowy z Dopływami.

Charakterystyka jednolitych części wód podziemnych:

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz częściowo na terenach narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi od rzeki Wisłok wynoszącym (Q 0,2% oraz Q1 %.

W związku z powyższym Inwestor zapewnia, że zaplecze budowy, a w szczególności place manewrowe, bazy transportowe i składy materiałów budowlanych będą zlokalizowane poza terenem zagrożonym wystąpieniem powodzi. Na tym obszarze nie będą zlokalizowane żadne obiekty kubaturowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza strefą ochrony bezpośredniej ujęcia wód oraz w obrębie strefy ochronnej pośredniej ujęcia wód powierzchniowych uchwalonej Rozporządzeniem nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Zwięczyca" z rzeki Wisłok w km 68+020 i 68+080 w Rzeszowie, Miasto Rzeszów, powiat rzeszowski. Na obszarze powyższej strefy zabrania się między innymi wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, wyłączeniem spełniających wymagania określone w przepisach odrębnych, lokalizowania magazynów i rurociągów do transportu ropy naftowej i produktów ropopochodnych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, lokalizowania składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych, przechowywania lub składowania odpadów promieniotwórczych, a także prowadzenia robót ziemnych w pasie do

50 m po obu stronach cieków bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody. Jak wynika z przedłożonego uzupełnienia do KIP, nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych w pasie do 50 m po obu stronach cieku bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody, natomiast wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji będą podczyszczane przed ich odprowadzaniem do odbiorników, w związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie związana ze złamaniem któregokolwiek z zakazów wynikających z treści powyższego rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy uznać, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Jak wynika z załączonych informacji o planowanym przedsięwzięciu, jego obszarze i ludności w jego rejonie zamieszkującym funkcjonowanie inwestycji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne oraz ze względu na hałas, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową. Jak wynika z dokonanej analizy akustycznej, emisja hałasu komunikacyjnego powstająca w wyniku eksploatacji projektowanej drogi, określona poprzez przebieg izofony 61 dB dla pory dziennej i 56 dB dla pory nocnej, nie obejmie swoim zasięgiem istniejącej zabudowy mieszkalnej znajdującej się na omawianymi terenie. Potwierdza to opinia PIS, który uznał, że realizacja i eksploatacja wskazanej inwestycji nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie nie będzie ono miało transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidzianego momentu rozpoczęcia oddziaływania*

Jak wskazano w uzupełnieniach KIP (lipiec 2021 r., sierpień 2021 r.), przedstawiając teren niezbędny do realizacji przedsięwzięcia na tle obszaru „Wisłok Środkowy z Dopływami", nie przewiduje się żadnego bezpośredniego oddziaływania na ten obszar. Podczas realizacji inwestycji pas technologiczny położony będzie poza granicami obszaru Natura 2000, w odległości ok. 170 m. Oddziaływanie na ten obszar będzie jedynie pośrednie i będzie związane na etapie budowy z emisją hałasu z pracujących maszyn i sprzętu budowlanego, niezorganizowanego pylenia i wibracji oraz wykonania nasypu drogowego, jednak oddziaływania te będą krótkotrwałe i pomijalnie małe, aby mogły negatywnie wpłynąć na obszar Natura 2000. Na etapie eksploatacji drogi oddziaływania wynikać będą głównie z hałasu komunikacyjnego i odprowadzania wód roztopowych i opadowych z drogi do rzeki Wisłok.

Uwzględniając istniejącą na terenie przedsięwzięcia infrastrukturę techniczną, a także zakładane jej obciążenia stwierdzić można, że przedsięwzięcie na etapie jego funkcjonowania nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Źródłem odziaływania inwestycji na etapie realizacji mogą być hałas, zapylenie, spływ wód opadowych. Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23 ustawy Prawo Ochrony Środowiska przez pojęcie poważnej awarii rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Dla omawianego przedsięwzięcia, którym jest budowa drogi, prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy jest bardzo niewielkie. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania w trakcie procesu budowlanego nie powinny występować ponadnormatywne odziaływania na środowisko. Ewentualne przekroczenia poziomu hałasu lub zapylenia mogą mieć charakter jedynie incydentalny a jego szkodliwe odziaływanie na środowisko marginalne.

Źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest użytkowanie drogi, a w szczególności ruch samochodowy i wprowadzanie wód opadowych do środowiska. W fazie eksploatacji powstawać będą emisje: hałasu, emisje do powietrza, spływy wód opadowych. Zanieczyszczania będą powstawać również w związku z utrzymaniem zimowym drogi wymagającym stosowania środków przeciw śliskości.

Funkcjonowanie inwestycji, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań, nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodnościekową i opadową oraz klimat akustyczny i środowisko przyrodnicze, a prawdopodobieństwo jego szkodliwego oddziaływania na środowisko jest niskie.

e*) czas trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Wszelkie uciążliwości występujące w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały. Natomiast oddziaływania występujące na etapie eksploatacji nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

Prognozowane oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zamyka się w najbliższym obszarze terenu inwestycji. Jak wynika z KIP, zarówno w terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, jak i w obszarze jego oddziaływania przewidziana jest realizacja przedsięwzięć (wymienionych w pkt 1 b), dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Mając na uwadze przedstawioną w KIP analizę skumulowanego oddziaływania, a także rodzaj i skalę oraz stosowane technologie, przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno być źródłem występowania znaczących oddziaływań skumulowanych.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływani*

Inwestor zaproponował działania mające na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, w tym odpowiednich urządzeń eliminujących bądź ograniczających negatywny wpływ na środowisko na etapie eksploatacji inwestycji, które zostały przedstawione w KIP.

W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu. Prace realizacyjne w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów.

Podczas prac prowadzonych w okresie bezdeszczowym, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia, poszczególne warstwy konstrukcji jezdni będą okresowo zraszane, a czasowo magazynowane materiały pylaste będą zabezpieczane plandekami. Transportowane masy bitumiczne będą szczelnie przykrywane np. za pomocą opończy zakładanych na skrzynie ładunkowe.

Przy przewidywanej budowie/przebudowie przepustów drogowych (ok. 5 szt.) zgodnie z KIP zabezpieczenia, umocnienia dna, skarp oraz wylotów w obrębie cieków zostaną wykonane z zastosowaniem materiałów naturalnych np. kamień, faszyna itp. Umocnienie koryt rowów na wylotach przepustów zostanie wykonane z kamienia naturalnego, dopuszcza się wykorzystanie innego materiału.

Wszystkie prace z użyciem sprzętu mechanicznego związane z wykonaniem przepustów będą realizowane ze stanowisk brzegowych, jak również z zachowaniem stałego przepływu wód. Wszelkie prace powodujące powstanie zawiesiny i mętnienie wody prowadzone będą poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 01 marca do 30 czerwca.

Podczas realizacji przedsięwzięcia w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego teren zaplecza budowy zostanie utwardzony oraz wyposażony w sorbenty. Ścieki bytowe magazynowane będą w zbiornikach bezodpływowych, które okresowo będą opróżniane przez specjalistyczny podmiot. Woda na plac budowy dostarczana będzie beczkowozem. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą utwardzone, uszczelnione płytami drogowymi przed ewentualną migracją substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Tankowanie sprzętu budowlanego będzie zorganizowane na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, w przypadku braku możliwości zastosowania tego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn zastosowana zostanie taca pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy będzie odbywało się w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, pod zadaszeniem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w odległości minimum 50 m od cieków naturalnych, poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią. W fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie kanalizacji przed zamuleniem, wskutek zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzeniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą

sprzętu budowlanego i środków transportu np. poprzez zbieranie wód opadowych lub roztopowych za pomocą tymczasowych rowów lub wykopów punktowych, oczyszczanie wód opadowo – roztopowych terenu budowy z zawiesiny przed wprowadzeniem do kanalizacji.

Woda z wykopów budowlanych będzie odpompowywana i bezpośrednio odwożona na oczyszczalnie ścieków. Alternatywnie możliwe będzie odprowadzenie wód do odbiorników wprost, po uprzednim oczyszczeniu na tymczasowym filtrze zawiesiny. W takim przypadku zostanie wykonany wykop szerokoprzestrzenny, który wyłożony zostanie geowłókniną i wypełniony żwirem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z układami oczyszczającymi wody opadowe lub roztopowe. Istniejące odcinki kanalizacji deszczowej zostaną zlikwidowane lub zaadaptowane do nowych warunków wysokościowych. Kanalizacja sanitarna wraz z rurociągami tłocznymi w obrębie planowanego przedsięwzięcia zostanie przebudowana i zabezpieczona, studnie kanalizacyjne nieprzewidziane do likwidacji lub przebudowy zostaną wyremontowane i wyregulowane do nowej niwelety drogi, bądź terenu. Podczas eksploatacji drogi wody opadowe lub roztopowe z planowanej do budowy drogi odprowadzane będą przez system spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków i wpustów. Każdy wpust będzie wyposażony w kratę oraz osadnik, który zabezpieczy przed pojawieniem się w odprowadzanych wodach odpadów oraz zanieczyszczeń pływających. Przewiduje się wykonanie układów oczyszczania wód opadowych lub roztopowych w postaci rozwiązania zintegrowanego – osadnik z montażem panelu lamelowego.

Projektowana droga prowadzi w poprzek biegu doliny Wisłoka. W KIP wskazano, że teren lokalizacji przedsięwzięcia jest w nieznacznej części zlokalizowany w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok. Jak wyjaśniono, korpus planowanych dróg w miejscach zagrożenia powodziowego będzie odpowiednio zabezpieczony (izolacja zabezpieczająca przed przedostawaniem się wody do korpusu i zabezpieczenia powierzchniowe skarp), czyli droga dostosowana zostanie do pełnienia funkcji zabezpieczenia przeciwpowodziowego.

Podczas planowania przebiegu i elementów drogi zwrócono uwagę na zachowanie korytarzy ekologicznych zwierząt. W trakcie prac projektowych na potrzeby inwestycji objętej przedmiotowym postępowaniem przewiduje się dostosowanie dwóch przepustów do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, w tym płazów.

Teren wokół obiektów pełniących funkcję przejść dla małych zwierząt (strefa dojść) będzie zagospodarowany w taki sposób, aby jego powierzchnia nie odróżniała się od istniejących warunków siedliskowych po obu stronach drogi np. obsianie mieszanką traw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów. W sąsiedztwie przejść dla zwierząt, po obydwu stronach drogi i po obydwu stronach przejścia (gdzie jest to możliwe) zostaną rozmieszczone karpy korzeniowe, kłody i kamienie, które będą pełnić funkcję osłon dla zwierząt.

Ponadto, na części drogi umożliwione będzie przechodzenie średnich i dużych ssaków po powierzchni, zważywszy na planowaną prędkość projektową pojazdów (50 km/h), brak ogrodzenia drogi, uwarunkowania terenowe oraz oznakowanie drogi za pomocą znaków ostrzegawczych A-18b „zwierzęta dzikie". Natężenie ruchu przewidywane na drodze będzie niewielkie, co również ułatwi migrację. Zgodnie z aktualnym stanem projektowana drogą będzie drogą ślepą.

Planowany zakres wycinki i krzewów obejmie ok. 70 sztuk drzew oraz ok. 0,12 ha zadrzewień i zakrzaczeń. Wycinka zostanie przeprowadzona pod nadzorem przyrodniczym. Celem ograniczenia oddziaływania zadania na środowisko przyrodnicze wykonane będą

nasadzenia kompensujące wycinkę drzew, w skali co najmniej 1:1, oraz nasadzenia krzewów, z wykorzystaniem gatunków zgodnych z siedliskiem. Nasadzenia wykonane będą wzdłuż drogi oraz w otoczeniu cieków i rowów, gdzie prowadzona była wycinka drzew. Przy przejściach dla zwierząt nasadzenia będą mieć charakter zieleni osłonowej i naprowadzającej. Prowadzone będą prace pielęgnacyjne nasadzeń do momentu uzyskania pewności, co do ich powodzenia.

W KIP zaproponowano różnorodne działania ukierunkowane na ochronę środowiska przyrodniczego, związane m.in. z zabezpieczeniem wykopów oraz placu budowy przed przedostawaniem się drobnych zwierząt, w tym płazów; zabezpieczanie roślinności wysokiej i średniej, w sąsiedztwie której prowadzone będą prace ziemne. W celu złagodzenia bądź całkowitego wyeliminowania powstania zagrożeń związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem, poszerzono zaplanowane warunki korzystania ze środowiska, głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz podkreślono obowiązek wykonania działań skierowanych na unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ponadto ujęto wskazania do projektu budowlanego, zgodnie z wymogami art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Wprowadzono działania związane głównie z ochroną ekosystemu rzeki Wisłok oraz ukierunkowane na zachowanie ciągłości biologicznej cieku Mogielnica i rowów.

Jednakże, w celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i dotrzymania deklarowanych przez Inwestora rozwiązań , działając na podstawie art. 84 ust1 a ustawy ooś, tutejszy organ w pkt II - V sentencji niniejszej decyzji określił warunki, o których mowa w art. 82 ust.1 lit b ustawy ooś. Warunki określone w pkt II i IV mają na celu ochronę cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, w pkt III zawierają wytyczne do projektowania ze względu na konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych, natomiast w pkt V zawierają wytyczne dotyczące monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie, których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu, na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom postępowania możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 kpa poprzez Obwieszczenie z dnia 09.11.2021 r.. W związku z ww. Obwieszczeniem żadna ze stron postepowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, tj. rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.). W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Informuję ponadto, że przystępując do wykonania działań związanych z ingerencją w koryta cieków i rowów należy mieć na uwadze zapisy art. 118 ust. 1 i 2 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1.
2. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz.1923 tj.)

Z up. BURMISTRZA
Bogdan Sierpiński
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Rzeszowskiego, ul. Grunwaldzka 15, 35-359 Rzeszów
2. Strony postępowania wg. wykazu zalegającego w aktach sprawy.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, 35-040 Rzeszów, ul. J. Dąbrowskiego79 a
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie , ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno