BURMISTRZ BOGUCHWAŁY
ul. Suszyckich 33
36-040 Boguchwała
ROS.6220.20.2022

Boguchwała dnia, 25.04.2023 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 j.t. ze zm.)
- art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 73 ust.1, art.75 ust.1 pkt.4,art. 80 ust. 2, art.84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)
- § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(Dz.U z 2019 r., poz. 1839)*, drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Boguchwały, ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała działającego przez pełnomocnika Panią Brygidę Buczkowską, Firma Handlowo-Usługowa Brygida Buczkowska, Świlcza 690 A, 36-072 Świlcza ,

orzekam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:„ **Budowa publicznej drogi gminnej na Granice w Niechobrzu od km 0+000 do km 2+51,61 wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi** " pod następującymi warunkami:

1. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
2. Prace w obrębie rowów drogowych wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia.
   W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku

potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. W związku z wycinką należy wykonać nasadzenia kompensacyjne.

4. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus należy gromadzić osobno i w trakcie prac wykończeniowych wykorzystać do ukształtowania powierzchni terenu.
5. Do nasadzeń kompensacyjnych zastosować rodzime gatunki drzew. Sadzonki powinny być dobrze ukorzenione i o formie charakterystycznej dla danego gatunku i odmiany. Wszystkie wybrane rośliny powinny być wolne od chorób i szkodników, bez śladów uszkodzeń. Dodatkowo, nasadzenie kompensacyjne powinno się utrzymać przez kolejne 3 lata (poprzez ewentualne zabiegi pielęgnacyjne oraz uzupełnienie luk w wypadach). Nasadzenia wykonać w czasie trwania korzystnych warunków wegetacyjnych (czyli z wyłączeniem okresu zimowego, w miejscach o odpowiednio przygotowanym podłożu, ponadto sadzenie powinno odbywać się w odpowiednich warunkach, w chłodne i wilgotne dni.).
6. Drzewa i krzewy w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
   a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
   b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
   c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
   d) wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
   e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
7. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
8. Ewentualne zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.

9. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy wyposażyć w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).
10. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

UZASADNIENIE

W dniu 15.07.2022 r. do Burmistrza Boguchwały wpłynął wniosek Burmistrza Boguchwały, ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała działającego przez pełnomocnika Panią Brygidę Buczkowską w *sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:*„ **Budowa publicznej drogi gminnej na Granice w Niechobrzu od km 0+000 do km 2+51,61 wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi ".**

W toku postępowania zostały zgromadzone następujące dokumenty dostarczone przez Wnioskodawcę, tj. m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przez Inwestora zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia oraz obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOŚ jest Burmistrz Boguchwały.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz.1029 ze zm.) w dniu 14.07.2022 zostało wszczęte przedmiotowe postępowanie, o czym strony postępowania zostały poinformowane w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 ze zm.)

W związku z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ w dniu 28.07.2022 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich- Zarządu Zlewni w Krośnie.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w Rzeszowie pismem z dnia 03.08.2022 r znak PSNZ.9022.5.100.2022 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii znak PSNZ.9022.5.100.2022 z dnia 20.09.2022 r stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie, pismem z dnia 10.08.2022 r znak RZ.ZZŚ.1.435.121.2022..KŚ wezwało Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przesłane wyjaśnienia w ocenie ww. organu w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś w zw. Art. 397 ust.3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. Opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoka, która zgodnie z § 18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwa Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie w swojej opinii znak RZ.ZZŚ.1.435.121.2022.KŚ z dnia 28.09.2022 r stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismami znak WOOŚ.4220.17.43.2022.BM.2 z dnia 12.08.2022 r, WOOŚ.4220.17.43.2022.BM.6 z dnia 14.10.2022 r oraz WOOŚ.4220.17.43.2022.BM.8 z dnia 27.12.2022 r, wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.17.43.2022.BM.10 z dnia 15.03.2023, r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn.**„ Budowa publicznej drogi gminnej na Granice w Niechobrzu od km 0+000 do km 2+51,61 wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi "** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami ujętymi w sentencji decyzji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych*

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś , których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1.Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Zamierzenie inwestycyjne pn.: *Budowa publicznej drogi gminnej na Granice w Niechorzu od km 0+000 do km 2+581,61 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami, obejmuje w rzeczywistości budowę drogi gminnej w km 0+296,33 do km 1+667,95 oraz odcinkowy remont (odc. I: w km od 0+000 do 0+025,01; odc. II: w km od 1+898,51 do 1+929,26; odc. III: w km od 2+188,96 do 2+212,22; odc. IV: w km od 2+288,50 do km 2+313,94; odc. V: w km od 2+37574 do 2+379,24).* Zatem zakres robót objętych projektem obejmuje w rzeczywistości budowę drogi gminnej o długości 1,37162 km oraz remont drogi o łącznej długości 0,10796km. Łącznie długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1,47958km Projektuje się budowę publicznej drogi gminnej klasy D. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Niechobrz, przysiółek Granice. Droga stanowić będzie połączenie istniejącego ciągu drogi gminnej, celem skomunikowania okolicznych działek. Wzdłuż drogi wykonane zostaną zjazdy do posesji, umożliwiające skomunikowanie nieruchomości.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu zostanie wykonana:

- budowa drogi jednojezdniowej jednopasowej o szerokości pasa ruchu 3,5m z mijankami szer. 1,5m i poboczami o szerokości 0,75m,
- poszerzenie pasa ruchu na łukach poziomych,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego wodociągu,
- przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa napowietrznych sieci elektrycznych nn,

- przebudowa napowietrznych sieci teletechnicznych.

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego powierzchniowego spływu wód opadowych. Inwestycja nie powoduje nienormatywnego zbliżenia budynków do projektowanej drogi gminnej.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Zadanie inwestycyjne realizowane będzie na istniejącej trasie drogi gminnej (powierzchnia gruntowa). Tereny zabudowane znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie. Mając na uwadze powyższe realizacja zadania objętego niniejszym opracowaniem nie zmieni charakteru przeznaczenia terenu. Zatem nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych. W otoczeniu inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt lub grzybów objęte ochroną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Realizacja inwestycji przewiduje zastosowanie wymaganych prawem wszelkich dostępnych i nowoczesnych technologii chroniących środowisko.
Wariant zaproponowany przez Inwestora jest najkorzystniejszy dla środowiska ze względu na obniżenie emisji spalin do powietrzna oraz poziomu hałasu komunikacyjnego poprzez upłynnienie ruchu pojazdów. Jest również najkorzystniejszy dla bezpieczeństwa pieszych ze względu na budowę poboczy

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadziła do:

- bezpośredniego wzrostu emisji gazów cieplarnianych,
- większego zapotrzebowania na energię, prowadzącego do pośredniego wzrostu emisji gazów cieplarnianych,
- emisji gazów cieplarnianych związanych z energochłonnością przedsięwzięcia np. w związku z wykorzystaniem energii do produkcji materiałów, transportem itp,
- przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na siedliska i korytarze ekologiczne.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Zakres oddziaływania planowanej inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji mieścić się będzie w granicach nowopowstałego pasa drogowego.
W trakcie realizacji inwestycji nie wystąpi zagrożenie powstania awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, ponieważ zastosowane materiały jak i technologie będą spełniać odpowiednie normy, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Sprzęt i pojazdy wykorzystane przy realizacji przedsięwzięcia będą sprawne technicznie, a prace budowalne wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, przez fachowców w swojej dziedzinie, co skutecznie ograniczy możliwość powstanie zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi.

Działania planowane w ramach realizacji inwestycji, nie mają żadnego przełożenia na zmiany klimatyczne zarówno regionalne jak i lokalne. Zakres projektowanej inwestycji uwzględnia kwestie związane z zabezpieczeniem przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych.
Realizacja projektowanej inwestycji z uwagi na charakter nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie

Realizacja inwestycji wiąże się z emisją odpadów. Według ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.o odpadach (j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 699) zasada prawidłowej gospodarki odpadami głosi, że w pierwszej kolejności należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko.
Zgodnie z w/w ustawą wytwórcą odpadów jest podmiot prowadzący prace budowlane. Obowiązki w zakresie gospodarowania odpadami powstałymi w trakcie prac realizacyjnych spoczywać będą na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z ustawą na tych podmiotach jako wytwórcach odpadów nie prowadzących instalacji, będzie ciążył obowiązek uzyskania decyzji zatwierdzającej Program Gospodarki Odpadami Niebezpiecznymi bądź do przedstawienia informacji o wytwarzanych odpadach i o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami.

Odpady powstające w takcie prowadzenia robót budowlanych należy magazynować w odpowiednich pojemnikach/ kontenerach przystosowanych do określonych rodzajów odpadów, a następnie systematycznie opróżniać, zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie gminy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstałe odpady będą przekazywane do odzysku, unieszkodliwiania lub też składowania na wysypisku odpadów.
Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady klasyfikowane wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10).

Ścieki bytowe, powstające na etapie realizacji gromadzone będą w szczelnym zbiorniku (przenośne urządzenie sanitarne) i sukcesywnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Planowane prace nie zmienią sposobu odwodnienia terenu. Wody opadowe lub roztopowe, będą rozprowadzane na terenie powstałego pasa drogowego, docelowo przechodząc

w spływ do cieku wodnego. Przewiduje się odcinkowe udrożnienie rowów przydrożnych oraz przebudowę przepustów pod zjazdami. Planuje się miejscowe umocnienie rowów i skarp. Prace w tym zakresie polegać będą na usunięciu zalegającego mułu w rowach oraz usunięciu traw ze skarp. Dno rowu wyłożone zostanie prefabrykowanymi elementami w celu jego umocnienia.

g) zagrożenia dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Ponadto PPIS nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samo-oczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) *Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek*

- nie występują

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

- nie występują

c) Obszary górskie lub leśne

nie występują

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie strefy ochrony pośredniej dla ujęcia wód powierzchniowych, utworzonej Rozporządzeniem nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. (z późn zm.) w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Zwięczyca" z rzeki Wisłok w km 67+750 i 68+000 w Rzeszowie na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Rzeszowie. Kierownik budowy zobowiązany będzie powiadomić użytkownika ujęcia wody o rozpoczęciu robót budowlanych w obrębie cieku.

Zasięg przedmiotowej inwestycji znajduje się poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Omawiany teren nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 916).

Na terenie, którego dotyczy inwestycja nie stwierdzono występowania innych obszarów ochrony roślin, zwierząt czy siedlisk.

f) Obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego, z uwagi na charakter nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenie inwestycji ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie w stosunku do stanu istniejącego.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie inwestycyjnym ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, ani obiekty objęte ochroną prawną takie jak pomniki przyrody czy rezerwaty oraz zabytki kultury materialnej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 840).

h) Gęstość zaludnienia

Według danych ewidencji ludności wg stanu na 31.12.2022 liczba ludności we wsi Niechobrz wynosi 2963 Gęstość zaludnienia wsi jest porównywalna ze współczynnikiem gęstości zaludnienia dla innych terenów wiejskich gminy Boguchwała

i) Obszary przylegające do jezior

Na terenie inwestycji ani w bezpośrednim sąsiedztwie nie funkcjonują zbiorniki wodne, a zatem projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze jezior, ujętych w przepisach Prawa ochrony środowiska.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe

Teren inwestycyjny położony jest poza obszarami objętymi ochroną uzdrowiskową.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Nawiązując do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r.*w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 .), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW200062265589 i nazwie „Lubcza".

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem, nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Teren inwestycji położony jest poza granicami Głównych i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliżej znajdującym się udokumentowanym GZWP jest „Dębica – Stalowa Wola - Rzeszów" o nr 425

Inwestycja nie spowoduje zmiany celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do przekroczenia wartości granicznych wskaźników biologicznych, hydromorfologicznych i fizyko-chemicznych, które informują o ekologicznym stanie wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych określających stan chemiczny wód, które odpowiadają warunkom osiągniecia przez te wody dobrego stanu, uwzględniając kategorię wód, wg rozporządzenia w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie strefy ochrony pośredniej dla ujęcia wód powierzchniowych, uchwalonej Rozporządzeniem nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. (z późn zm.) w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Zwięczyca" z rzeki Wisłok w km 67+750 i 68+000 w Rzeszowie na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Rzeszowie. Inwestor zobowiązał się powiadomić użytkownika ujęcia wody o planowanych robotach ziemnych w pasie do 50 m od cieku bez nazwy. W związku z powyższym, realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie związana z przekroczeniem któregokolwiek z zakazów wynikających z powyższego rozporządzenia.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi zapotrzebowanie na wodę w szacunkowej ilości 150 l/dobę do celów socjalno-bytowych. Woda będzie dostarczana beczkowozami.

Ścieki socjalno — bytowe, powstające podczas budowy, będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów i regularnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z generowaniem ścieków socjalno - bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z odwodnienia nawierzchni jezdni i poboczy, będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów otwartych. Wody opadowe lub roztopowe będą spełniać wymagania

określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), w szczególności nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/I w przypadku węglowodorów ropopochodnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Realizacja inwestycji nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko naturalne oraz zdrowie i życie ludzi. Podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na charakter inwestycji, nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm.

b) Transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje oddziaływań o charakterze transgranicznym, ze względu na zakres i lokalizację inwestycji. Z uwagi na prowadzenie przedsięwzięcia zgodnie z rozwiązaniami chroniącymi środowisko oraz znaczną odległość od granicy państwa, planowana inwestycja nie wykazuje oddziaływania w rozumieniu transgranicznym.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz momentu rozpoczęcia oddziaływania

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn oraz ruchem pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie wyłącznie hałas drogowy, powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych.

Trasa drogi przebiega częściowo przez tereny chronione pod względem akustycznym usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, do których zaliczyć można, jak wskazano w KIP, tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą 65 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy.

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 85 pojazdów/dobę w roku 2023 oraz ok. 106 pojazdów/dobę w roku 2033. Biorąc pod uwagę projektowaną klasę drogi, natężenie ruchu będzie opierało się jedynie na ruchu dojazdowym pojazdów do istniejącej zabudowy.

Ponadto jak wynika z dokumentacji, na etapie eksploatacji w rejonie przedsięwzięcia nie dojdzie o przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Inwestycja obejmująca cząstkowy remont i budowę drogi gminnej nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja inwestycji oraz jej późniejsze eksploatacja nie spowoduje zmian stosunków wodnych oraz nie pogorszy jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
Przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w nowopowstałym pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się w wartościach dopuszczalnych.

Realizacja inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę istniejące i prognozowane natężenie ruchu pojazdów, stwierdza się, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego.
Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem drogi. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" – nie będzie źródłem ścieków zawierających substancje wskaźnikowe określone w w/w celach nie przyczyni się w jakikolwiek sposób do zmian klimatu.

e) *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. Na etapie eksploatacji, w związku z lokalnym charakterem drogi oraz przewidywanym natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, ocenia się, iż przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięciem lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakich ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Kumulacja oddziaływań jest szczególnie istotna w przypadku przedsięwzięć, które realizowane będą na tym samym obszarze równolegle czasowo (kumulacja oddziaływań na etapie prowadzenia prac), lub będą oddziaływały na ten sam element środowiska w trakcie eksploatacji.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji opisano w rozdziale 11 niniejszej karty informacyjnej.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Normy środowiska na omawianym terenie nie zostaną przekroczone oraz ze względu na skalę i charakter prac nie ma potrzeby stosowania metod ograniczających oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie, których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu, na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom postępowania możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 kpa poprzez Obwieszczenie z dnia 20.03.2023 r.. W związku z ww. Obwieszczeniem żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, tj. rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji decyzji.

Według art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 t.j.). W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1.
2. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz.1923 tj.)
4. Stosownie do Art. 127a K.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA
Bogdan Sierpiński
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Burmistrza Boguchwały Pani Brygida Buczkowska
2. Strony postępowania wg. wykazu zalegającego w aktach sprawy.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, 35-040 Rzeszów, ul. J. Dąbrowskiego 79 a
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie , ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno

BURMISTRZ BOGUCHWAŁY
ul. Suszyckich 33
36-040 Boguchwała

Załącznik do decyzji znak ROS.6220.20.2022 z dnia 25.04.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest analiza przedsięwzięcia pn.: *Budowa publicznej drogi gminnej na Granice w Niechorzu od km 0+000 do km 2+581,61 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami .''*

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej na trasie o powierzchni gruntowej w miejscowości Niechobrz, przysiółek Granice w km ok. 0+296-1+667 oraz odcinkowy remont w km od ok. 0+000-0+025, od ok. 1+898-1+929, od ok. 2+188-2+212, od ok. 2+288-2+313, od ok. 2+375-2+379. Zakres robót objętych projektem obejmuje budowę drogi gminnej o długości ok. 1,37 km oraz remont drogi o łącznej długości ok. 0,11 km. Łącznie długość drogi objętej zadaniem wynosi ok. 1,47 km. Droga stanowić będzie połączenie istniejącego ciągu drogi gminnej, celem skomunikowania okolicznych działek. Wzdłuż drogi wykonane zostaną zjazdy do posesji, umożliwiające skomunikowanie nieruchomości.

Przebieg nowoprojektowanej trasy dobierano tak, aby w maksymalnym stopniu pokrywał się z istniejącym śladem drogi gruntowej, w pasie bez zadrzewień, wykorzystywanym obecnie przez mieszkańców jako dojazd do pól.

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji działki inwestycyjne stanowią grunty o użytkach: dr, PsIII, RIIIa, RIIIb, ŁIII, Lzr-RIIIb, Lzr-ŁIII, Br-PsIII, Br-PsIV, PsIV, PsV. Ponadto inwestycja obejmować będzie grunty, które są objęte obowiązkiem dokonania zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne.

Planowana inwestycja ma się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, podwyższenia komfortu jazdy ze względu na ***niezadawalający stan nawierzchni (droga gruntowa) oraz poprawę*** bezpieczeństwa pieszych ze względu na budowę poboczy.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu zostanie wykonane m.in.:

- budowa drogi jednojezdniowej jednopasowej o szerokości pasa ruchu ok. 3,5 m z mijankami szer. ok. 1,5 m i poboczami o szerokości ok. 0,75 m,
- poszerzenie pasa ruchu na łukach poziomych,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego wodociągu i kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa napowietrznych sieci elektrycznych i sieci teletechnicznych.

W ramach realizacji inwestycji drogowej przewiduje się m.in.:

- częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i wbudowanie nowej konstrukcji,
- zdjęcie warstwy humusu w części dotyczącej budowy drogi,
- budowę poboczy na całej długości drogi,
- remont/budowę zjazdów,
- przebudowę/budowę przepustów i infrastruktury technicznej,

- udrożnienie rowów przydrożnych,
- miejscowe wbudowanie umocnienia skarp drogi za pomocą elementów prefabrykowanych.

Terenami bezpośrednio sąsiadującymi z planowaną do realizacji inwestycją są tereny rolne, zadrzewione i budynki mieszkalne.

W stanie istniejącym droga posiada częściowo o nawierzchnię twardą, a częściowo gruntową. Projektuje się budowę publicznej drogi gminnej klasy D o kategorii ruchu KR 1-2.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, na terenie planowej inwestycji z uwagi na jej charakter nie planuje się lokalizowania placów składowych (materiały na teren budowy dostarczane będą w odpowiedniej ilości na bieżąco względem posuwania się prac drogowych) oraz miejsc przechowywania pojemników z paliwem (pojazdy wykorzystywane do prac drogowych tankowane będą na stacjach paliw, poza terenem objętym budową). Miejsce realizacji inwestycji zostanie wyposażone w sorbent mineralny do neutralizowania substancji ropopochodnych.

Jak w skazano w przedmiotowej dokumentacji planowana do realizacji inwestycja nie wiąże się z przekroczeniem cieków wodnych oraz nie przewiduje ingerencji w koryto, zatem nie będzie konieczna regulacja i zabudowa koryta cieku. W miejscach zbliżenia drogi do cieku prace będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie naruszyć skarp koryta cieku oraz nie zanieczyścić go, zarówno materiałami koniecznymi do budowy drogi jak i zanieczyszczeniami mogącymi pojawić się w trakcie realizacji przedsięwzięcia np. poprzez wycieki z maszyn budowy.

Poziom zwierciadła wód gruntowych utrzymuje się na głębokości ok. 1,5 m poniżej planowanej rzędnej dna wykopów, w związku z czym nie ma potrzeby odwadniania wykopów powstałych w wyniku realizacji inwestycji.

Z up. BURMISTRZA

Bogdan Sierpiński
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska