Załącznik do decyzji znak ROS.6220.14.2022 z dnia 20.10.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest analiza przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 151402R wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Lubcza w miejscowości Racławówka oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" - w ramach inwestycji „Przebudowa i remont dróg na terenie Gminy Boguchwała".**

Przedsięwzięcie zostało sklasyfikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie informacji określonych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikują się:

– § 3 ust.1, pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przebudowywana będzie droga gminna 151402R w ciągu której znajduje się obiekt mostowy na rzece Lubcza w miejscowości Racławówka

Nowy most powstanie w tej samej lokalizacji co obiekt istniejący, rozbudowa drogi planowana jest również w śladzie drogi istniejącej. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego w powiecie rzeszowskim, na terenie gminy Boguchwała, w miejscowości Racławówka i Niechobrz.

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na niskie parametry techniczne i użytkowe drogi 151402R oraz mostu na rzece Lubcza. Zbyt wąska jezdnia, brak chodników stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych jak i kierowców.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej 151402R do przekroju normatywnego dla klasy drogi D,
- budowę jednostronnego ciągu chodnika,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Lubcza w miejscowości Racławówka oraz budowę nowego obiektu inżynierskiego,
- wykonanie odwodnienia obiektu inżynierskiego (most) z odprowadzeniem wód do rzeki Lubcza,

- wykonania odcinkowej regulacji, umocnienia dna i skarp rzeki Lubcza. Umocnienie prowadzone będzie etapowo ze stanowisk brzegowych. Etapowanie podzielić należy na umocnienie dna a następnie kolejno jednego, później drugiego brzegu,
- rozbiórkę istniejących przepustów stanowiących elementy odwodnienia drogi oraz budowę nowych przepustów,
- wykonanie odwodnienia drogi gminnej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a dalej poprzez wyloty kanalizacji do rzeki Lubcza,
- wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej, jeżeli będzie to konieczne,
- budowa kanału teletechnicznego.

Droga gminna 151402R:

Celem projektowanej inwestycji jako całości jest przebudowa istniejącej drogi gminnej Nr 151402R mającej początek w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1388R w km około 0 + 002,97, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 108157R w km około 0 + 348,02. Rozbudowa drogi gminnej 151402R polegała będzie na rozbudowie jezdni do parametrów jak dla klasy „D" (dwa pasy ruchu po 2,5 m) oraz budowie jednostronnego chodnika - w części podlegającej decyzji ZRiD w km około 0 + 002,97 – 0 + 123,76, koniec odcinka przejściowego w km około 0 + 133,76. Pozostała część drogi 151402R podlegała będzie przebudowie w pasie drogowym wg odrębnego opracowanie niepodlegającego ocenie środowiskowej. Długość całości odcinka drogi nie przekracza 1 km.

Konstrukcję nawierzchni DG 151402R stanowią warstwy bitumiczne, konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych wykonana będzie z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej.

Most na rzece Lubcza:

Projektowany obiekt inżynierski (most) znajduje się w km około 0 + 061,68 drogi gminnej 151402R w miejscowości Racławówka i służy do przeprowadzenia ruchu kołowego oraz ruchu pieszych nad rzeką Lubcza. Klasa obciążenia obiektu przyjęta została jako „II". Ustrój nośny obiektu zaprojektowano jako żelbetowy zespolony (żelbetowe belki prefabrykowane – płyta pomostu). Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie poprzez wpusty mostowe bezpośrednio do rzeki Lubcza.

Warstwy nawierzchni na obiekcie mostowym:

- w – wa ścieralna – beton asfaltowy,
- w – wa wiążąca – beton asfaltowy,
- izolacja płyty pomostu.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

Szerokość jezdni między krawężnikami	2 x 3,0 m
Całkowita szerokość obiektu	10,08 m
Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej
Posadowienie	Pośrednie

Długość obiektu i rozpiętość przęsła:

Rozpiętość podporowa	17,80 m
Długość całkowita	18,95 m

Klasa obciążenia:

Klasa obciążenia	II

Umocnienie koryta rzeki:

Umocnienie koryta rzeki Lubcza wykonane zostanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGW Wody Polskie. Ubezpieczenie wykonane będzie jako „ciężkie". Na materiał umocnienia zastosować należy materace siatkowo – kamienne grubości 30 cm. Umocnienie skarp rzeki wykonać należy z koszy siatkowo - kamiennych. Odcinek regulacji odbywać się będzie na długości od km lokalnego 0 + 000 do km około 0 + 075,16. Umocnienie dna i brzegów w zakresie od km około 0 + 014,19 do km około 0 + 046,88.

Umocnienie prowadzić należy etapowo ze stanowisk brzegowych. Etapowanie podzielić na umocnienie dna , a następnie kolejno jednego i później drugiego brzegu.

Odwodnienie drogi i mostu:

W celu sprawnego zebrania i odprowadzenia wody opadowej i roztopowej zaprojektowano wpusty drogowe, które poprzez kolektor odwodnienia drogi oraz system przykanalików i studni odprowadzą wodę do odbiorników jakimi są rowy przydrożne i rzeka Lubcza. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, tzn. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego" z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. RP poz. 1800 z późn. zm.) wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące tak jak w tym przypadku z powierzchni drogi gminnej klasy D, mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.