Załącznik do decyzji znak ROS.6220.6.2022 z dnia 05.05.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Analizowane przedsięwzięcie to: „**Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220-917 wraz z placami manewrowymi w leśnictwie Wola Zgłobieńska ”**

Zgodnie z § 3 ust.1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz. U. 2016 poz.71 j.t.) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć określonych, jako: „*Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*".

Inwestycja jest położona w pobliżu miejscowości Przedmieście Czudeckie, ale formalnie leży w miejscowości Niechobrz i Wola Zgłobieńska w Gminie Boguchwała, powiecie rzeszowskim i środkowej części województwa podkarpackiego. Inwestycja jest położona blisko granicy z Gminą Czudec, ale jej nie przekracza.

Przedsięwzięcie jest położone na działkach o nr: 1930/15, 2770/1, 2770/2, 2770/3, 2770/4, 2770/5. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi leśnej ma na celu wykonanie zabezpieczenia powierzchniowego nawierzchni tłuczniowej w postaci utrwalenia lepiszczem asfaltowym i grysem kamiennym.

W wyniku przebudowy powierzchnia inwestycji będzie wynosiła:

- powierzchnia całego przedsięwzięcia – około 5,20 ha
- jezdnia wzmocniona lepiszczem bitumicznym (3,5m) około 10 350 m2
- place manewrowe wzmocnione lepiszczem bitumicznym 3 846 m2
- powierzchnia nieutwardzona (zielona) – około 3,50 ha

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe drogi objętej przebudową:

- klasa drogi – dojazdowa klasy „D
- prędkość projektowa – Vp = 30 km/h (teren falisty);
- kategoria ruchu – KR1,
- nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- przekrój drogi: 1 pas ruchu, szlakowy;
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem – szerokość 1,0 m;
- szerokość mijanek – 3,0 m;

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez istniejący rów odwodnieniowy.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie:

- olej napędowy (paliwo technologiczne) – około 2500 litrów
- mieszanka-lepiszcze mineralno-bitumiczne - około 3100 ton
- tłuczeń kamienny około 100 ton.

Przewiduje się, że kruszywo łamane oraz piasek zostaną dowiezione z kopalni posiadającej koncesję na wydobycie kruszywa. Dodatkowo, wykorzystane będą pewne ilości wody. Ilości tych materiałów, ze względu na niewielką skalę inwestycji, będą nieznaczne.

Energia elektryczna, cieplna i gazowa nie będzie wykorzystywana. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi, woda dowożona beczkowozami.

Planowana inwestycja jest przebudową drogi leżącej w środowisku o charakterze leśnym. Zatem, potencjalnie w pobliżu inwestycji mogą bytować pospolite gatunki objęte ochroną gatunkową, takie jak np.:

- gatunki ptaków (wszystkie dzikie gatunki ptaków są objęte ochroną gatunkową),
- gatunki nietoperzy,
- gatunki płazów i gadów,
- pospolite chronione ssaki, np. kret europejski,
- chronione gatunki owadów, np. niektóre gatunki biegaczowatych

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/782/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3585, ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 przytaczanej wyżej uchwały na terenie Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, ze zm.).

Jak wskazano w § 3 ust. 6 ww. Uchwały powyższy zakaz obowiązuje na obszarze 500 m od linii brzegów rzeki Wisłok oraz 100 m od linii brzegów rzeki Bystrzyca oraz w obszarze udokumentowanych złóż geologicznych. Jak wynika z analizy załącznika mapowego do ww. Uchwały, teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze: 500 m od linii brzegów rzeki Wisłok oraz 100 m od linii brzegów rzeki Bystrzyca, ani w obszarze udokumentowanych złóż geologicznych. Zatem w rozpatrywanej sprawie powyższy zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie znajduje zastosowania.

Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, zlokalizowany w odległości ok. 2,8 km od inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w granicach głównego korytarza ekologicznego GKPd-4 Pogórze Strzyżowskie, wyznaczonego wg. *Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). Planowana przebudowa istniejącej drogi leśnej nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na korytarz ekologiczny, gdyż jak wskazano w KIP, dotyczy przebudowy istniejącej drogi leśnej, polegającej na wzmocnieniu nawierzchni na której występuje niewielki ruch pojazdów, stąd inwestycja nie będzie stanowiła istotnej bariery w przemieszaniu się zwierząt w stosunku do stanu istniejącego.

Zgodnie z informacją podaną w dokumentacji, w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obecnie inwestycji o podobnym charakterze, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek planowanej inwestycji, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska