Załącznik do decyzji znak ROS.6220.23.2020

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa i rozbudowa drogi na terenie gminy Boguchwała''

Zgodnie z § 3 ust.1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz.1839 j.t.) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć określonych, jako:
„Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę i rozbudowę drogi klasy Z w Boguchwale. Realizacja inwestycji ma na celu uporządkowanie istniejącego ruchu drogowego i poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach, w szczególności licznych pieszych i rowerzystów, dla których przewidywane zwiększenie ruchu pojazdów byłoby szczególnie niebezpieczne w przypadku zaniechania realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia stworzy nowe bezpieczne powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów oraz odciąży niedrożne istniejące relacje drogowe.

Przedsięwzięcie jest planowane we wschodniej części gminy Boguchwała głównie w sąsiedztwie terenów zielonych, nieużytków, pól uprawnych i lokalnie terenów rolno – przemysłowych przy ul. Kwiatkowskiego w Boguchwale (strefa ekonomiczna) oraz nielicznych zabudowań mieszkalnych oraz zagrodowych. Planowana jest budowa i rozbudowa odcinka drogi klasy Z o długości około 2,626 km. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie miasta Boguchwały.
Planowana jest realizacja następującego zakresu rzeczowego inwestycji:
Budowa i rozbudowa dróg długości około 2,626 km.
Dla projektowanej drogi założono następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi „Z" (droga zbiorcza);
  prędkość projektowa: Vp=50 km/h;
- kategoria ruchu min. KR 3;
- obciążenie ruchem: 115 kN/oś; przekrój;
- ilość jezdni: 1;
- szerokość jezdni - 7,0m (2 pasy ruchu);
- szerokość pasa ruchu 3,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach o R≥200m (40/R); szerokość azylu na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów: min. 2,50 m
- ciągi pieszo-rowerowe;
- chodniki z kostki betonowej;
- ścieżki rowerowe
- lokalnie w obrębie skrzyżowań projektowane oświetlenie uliczne;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- pobocza za chodnikami, ścieżkami rowerowymi lub ciągami pieszo-rowerowymi;
- zatoki autobusowe: długość krawędzi zatrzymania min. 20,00 m, skos klina wjazdowego 1:8, skos klina wyjazdowego 1:4, szerokość zatoki 3,00 m, promienie wyokrąglające kra wędzie jezdni 30,00 m, natomiast zatoki zlokalizowane po zewnętrznej stronie łuku wyposażono w boczny pas dzielący szer. 1,0 m i szerokość zatoki zwiększono do 3,5 m;
- szerokość w liniach rozgraniczających: co najmniej 20 m.

Prace budowlane związane będą z wykonaniem opisanych poniżej rodzajów robót i ich technologii:
Podbudowy:

a) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,

b) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne,
c) wykonanie podbudowy i ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem,
d) wykonanie podbudowy z betonu cementowego,
e) wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego.

Nawierzchni:

a) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
b) wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi,
c) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej / grysowo-mastyksowej (SMA),
d) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej.

Oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

a) oznakowanie poziome,
b) oznakowanie pionowe
c) oświetlenie uliczne.

Elementy ulic:

a) krawężniki betonowe
b) chodniki z brukowej kostki betonowej
c) obrzeża betonowe.

Rodzaj technologii.

Dla przedsięwzięcia, którym jest budowa i rozbudowa drogi klasy Z na terenie gminy Boguchwała można wyróżnić procesy technologiczne związane z prowadzeniem budowy oraz eksploatacji, ewentualnie z późniejszą likwidacją. Poniżej omówiono każdy z tych elementów.

Faza budowy:

Inwestycja w postaci rozbudowy drogi nie ma charakteru produkcyjnego. W punkcie tym opisano technologię prowadzenia robót.

<u>Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji:</u>

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni;
- rozbiórka wyposażenia i elementów istniejących dróg,
- rozbiórka ogrodzeń i przepustów,
- odcinkowe frezowanie nawierzchni istniejących dróg,
- lokalna wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
- przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury,
- zdjęcie warstwy humusu,
- przebudowa cieków i rowów przecinanych przez inwestycję, wykonanie wykopów i nasypów,
- wykonanie wzmocnień podłoża pod konstrukcję jezdni i nasypy,
- przebudowa obiektów inżynierskich,
- wykonanie odwodnienia drogi (rowy, ścieki, kanalizacja) wraz z wylotami do odbiorników i urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe,
- wykonanie odcinków drenaży,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni dróg (warstwy ścieralne, wiążące, górna warstwa podbudowy zasadniczej, dolna warstwa podbudowy zasadniczej, podbudowa pomocnicza, warstwa mrozoochronna, warstwa ulepszonego podłoża),
- wykonanie ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie elementów ulic,
- wykonanie zabezpieczenia umocnienia skarp, poboczy i rowów,
- wykonanie innych robót wykończeniowych (przepusty drogowe, itp.),
- wykonanie wyposażenia dróg (zjazdy itp.),
- wykonanie oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w tym ogrodzeń,

- wykonanie dróg tymczasowych technologicznych,
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska,
- wykonanie oświetlenia dróg,
- wykonanie nasadzeń zieleni drogowej, uporządkowanie terenu.

Obiekty inżynierskie

Przewiduje się budowę przepustów drogowych na ciekach wodnych oraz rowach melioracyjnych przecinających projektowaną inwestycję. W zależności od warunków terenowych oraz parametrów i charakterystyki cieków przewiduje się budowę przepustów wg. poniższych rozwiązań projektowych:

- stalowe powłokowe,
- żelbetowe o przekroju kołowym,
- żelbetowe ramowe.

Długości przepustów wynikać będą z warunków terenowych tj. ukształtowania terenu, szerokości użytkowych na obiekcie oraz zastosowanych nad obiektami elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Światła nowych przepustów będą wynikać z obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych.

Lokalnie przewidziano oświetlenie uliczne w obrębie wybranych skrzyżowań. Istniejące oświetlenie zostanie przebudowane w niezbędnym zakresie.

Oświetlenie to zapewni spełnienie wymagań dotyczących natężenia oświetlenia jezdni, ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

Ze względu na położenie drogi objętej przedsięwzięciem w rejonie zabudowy w ramach przedsięwzięcia niezbędna będzie przebudowa lub zabezpieczenie sieci kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami.

Przebudowie lub zabezpieczeniu będą podlegały sieci wodociągowe, które kolidowały będą z drogą objętą inwestycją (nienormatywne skrzyżowania, wypłycenia, brak zabezpieczeń, odkrycia pod rowami itp.). Odcinki wodociągów przesyłowych, rozdzielczych (rozgałęźnych) oraz przyłączy wodociągowych,
z uwagi na przebieg drogi, będą wymagały przełożenia poza pas jezdny lub wykonania samych przejść poprzecznych pod drogami.

Grawitacyjna kanalizacja sanitarna wraz z rurociągami tłocznymi, zlokalizowane w obrębie planowanej inwestycji, zostaną przebudowane i zabezpieczone. Studnie kanalizacyjne nie przewidziane do likwidacji lub przebudowy, zostaną wyremontowane i wyregulowane do nowej niwelety drogi bądź terenu. Odcinki kolidujące wysokościowo z planowanym zagospodarowaniem zostaną przełożone zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi i obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w zakresie umożliwiającym ich przeniesienie przy zachowaniu wymaganych spadków podłużnych.

W przypadku studni, do których będą wykonane nowe włączenia – przewidziano ich ponowne zaizolowanie na całej powierzchni odkrycia, uzupełnienie ubytków, wykonanie nowych otworów włączeniowych i zamurowanie starych.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są gazociągi niskiego i średniego ciśnienia. Gazociągi wysokiego ciśnienia nie występują. W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu nastąpi zmniejszenie przykrycia rurociągów, lokalnie odkrycie ich bądź zwiększenie przykrycia i jednocześnie zwiększenie obciążeń działających na sieć. Ponadto wystąpią nienormatywne bądź kolizyjne skrzyżowania bądź zbliżenia do istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Konieczne będzie w związku z tym przełożenie sieci tak, aby ich lokalizacja nie stwarzała zagrożenia rozszczelnieniem, była zgodna z obowiązującymi rozporządzeniami i wytycznymi dotyczącymi sieci gazowych i ich usytuowania oraz warunkami eksploatacyjnymi Zarządcy sieci.

W związku z przedsięwzięciem wystąpi przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych. Może wystąpić potrzeba realizacji robót dla uniknięcia kolizji z tymi sieciami. Roboty nie będą związane ze zmianą przebiegu trasy tych sieci.

Przy realizacji inwestycji drogowej zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów. Na obecnym etapie przygotowania do realizacji przedmiotowej inwestycji nie można jednoznacznie wskazać ilości drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa i krzewy zostaną wycięte jedynie w niezbędnym zakresie oraz ograniczone do minimum.

Faza eksploatacji:

Źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest użytkowanie drogi, a w szczególności ruch samochodowy i wprowadzanie wód opadowych do środowiska. W fazie eksploatacji powstawać będą emisje: hałasu, emisje do powietrza, spływy wód opadowych. Zanieczyszczania będą powstawać również w związku z utrzymaniem zimowym drogi wymagającym stosowania środków przeciw śliskości. Prędkości rzeczywiste na poszczególnych odcinkach dróg:

- Droga klasy Z na terenie gminy Boguchwała w Boguchwale – 50km/h.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą przez system spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków i wpustów. Dalej wody zostaną odprowadzone do projektowanych systemów odwodnienia.

Każdy wpust będzie wyposażony w kratę oraz osadnik, które zabezpieczą przed pojawieniem się w odprowadzanych wodach odpadów oraz zanieczyszczeń pływających oraz zapewnią oczyszczenie wód opadowo roztopowych. Skuteczność oczyszczania wód opadowo-roztopowych na wpustach szacuje się na około 20 % dla zawiesin ogólnych.

Ponadto przewiduje się wykonanie układów oczyszczania wód opadowych i roztopowych w postaci rozwiązania zintegrowanego – osadnik z opcją perspektywicznego montażu panelu lamelowego (umożliwiającego ewentualne usuwanie substancji ropopochodnych). Skuteczność oczyszczania będzie wynosiła co najmniej 75 % dla zawiesin ogólnych (a w przypadku perspektywicznej, opcjonalnej redukcji węglowodorów ropopochodnych – 99% .

GMINA BOGUCHWAŁA
ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała
NIP: 517-00-36-465, REGON: 690582000

Z up. BURMISTRZA

Bogdan Sierpiński
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
/podpisano elektronicznie/