

**UCHWAŁA NR XLV/489/09**  
**RADY MIEJSKIEJ W BOGUCHWALE**  
z dnia 26 listopada 2009 r.

**określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Boguchwała.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 października 2009 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2010 (M.P. z dnia 20 października 2009 r., Nr 67, poz. 872) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M.P. z dnia 18 sierpnia 2009 r., Nr 52, poz. 742), Rada Miejska w Boguchwale uchwala, co następuje:

**§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi :**

**1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

|                                                                                        |                   |                                         |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| dopuszczalna masa całkowita i posiadanie katalizatora oraz spełnienie norm emisji euro |                   | Pojazdy wyprodukowane przed 2000 rokiem | pojazdy wyprodukowane w 2000 roku lub później |
| od                                                                                     | do                |                                         |                                               |
| z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO                                      |                   |                                         |                                               |
| powyżej 3,5 tony                                                                       | 5,5 ton włącznie  | 672 zł                                  | 648 zł                                        |
| powyżej 5,5 tony                                                                       | 9 ton włącznie    | 792 zł                                  | 768 zł                                        |
| powyżej 9 ton                                                                          | poniżej 12 ton    | 996 zł                                  | 972 zł                                        |
| bez katalizatora lub nie spełniające normy emisji EURO                                 |                   |                                         |                                               |
| powyżej 3,5 tony                                                                       | 5,5 tony włącznie | 720 zł                                  | 708 zł                                        |
| powyżej 5,5 tony                                                                       | 9 ton włącznie    | 888 zł                                  | 864 zł                                        |
| powyżej 9 ton                                                                          | poniżej 12 ton    | 1 116 zł                                | 1 080 zł                                      |

**b) równej lub wyżej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy**

## całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | stawka podatku (w złotych)                                         |                                       |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE                                           |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                  | 13        | 1 092                                                              | 1 188                                 |
| 13                                                  | 14        | 1 092                                                              | 1 188                                 |
| 14                                                  | 15        | 1 092                                                              | 1 188                                 |
| 15                                                  |           | 1 092                                                              | 1 272                                 |
| TRZY OSIE                                           |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                  | 17        | 1 296                                                              | 1 392                                 |
| 17                                                  | 19        | 1 296                                                              | 1 392                                 |
| 19                                                  | 21        | 1 296                                                              | 1 392                                 |
| 21                                                  | 23        | 1 296                                                              | 1 392                                 |
| 23                                                  | 25        | 1 392                                                              | 1 596                                 |
| 25                                                  |           | 1 392                                                              | 1 596                                 |
| CZTERY OSIE                                         |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                  | 25        | 1 716                                                              | 1 824                                 |
| 25                                                  | 27        | 1 716                                                              | 1 824                                 |
| 27                                                  | 29        | 1 716                                                              | 1 824                                 |
| 29                                                  | 31        | 1 932                                                              | 2 484                                 |
| 31                                                  |           | 1 932                                                              | 2 484                                 |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

| posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji euro | Pojazdy wyprodukowane przed 2000 rokiem | Pojazdy wyprodukowane w 2000 roku lub później |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| z katalizatorem lub spełniające normy emisji euro       | 1 296 zł                                | 1 188 zł                                      |
| bez katalizatora lub nie spełniające norm               | 1 404 zł                                | 1 308 zł                                      |

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| emisji euro |  |  |
|-------------|--|--|

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach ) |           | stawka podatku ( w złotych )                                       |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                     | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                         |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                                                                                                | 18        | 1 500                                                              | 1 608                                 |
| 18                                                                                                                                | 25        | 1 500                                                              | 1 608                                 |
| 25                                                                                                                                | 31        | 1 620                                                              | 1 716                                 |
| 31                                                                                                                                |           | 1 620                                                              | 1 968                                 |
| TRZY OSIE                                                                                                                         |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                                                                                                | 40        | 1 824                                                              | 1 920                                 |
| 40                                                                                                                                |           | 1 932                                                              | 2 580                                 |

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

c) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| pojazdy wyprodukowane przed 2000 rokiem | pojazdy wyprodukowane w 2000 roku lub później |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 540 zł                                  | 492 zł                                        |

d) równą lub wyższą niż 12 ton

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | stawka podatku (w złotych)                                         |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                 | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| JEDNA OŚ                                                                                                      |           |                                                                    |                                       |
| 12                                                                                                            | 18        | 648                                                                | 756                                   |

|                     |    |       |       |
|---------------------|----|-------|-------|
| 18                  | 25 | 648   | 756   |
| 25                  |    | 756   | 864   |
| DWIE OSIE           |    |       |       |
| 12                  | 28 | 648   | 756   |
| 28                  | 33 | 756   | 864   |
| 33                  | 38 | 864   | 1308  |
| 38                  |    | 1 164 | 1 728 |
| TRZY LUB WIĘCEJ OSI |    |       |       |
| 12                  | 38 | 756   | 960   |
| 38                  |    | 960   | 1 296 |

#### 4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

| Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy i posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji euro |                    | Pojazdy wyprodukowane przed 2000 rokiem | Pojazdy wyprodukowane w 2000 roku lub później |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| od                                                                                                               | do                 |                                         |                                               |
| z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO                                                                |                    |                                         |                                               |
|                                                                                                                  | 15 miejsc włącznie | 648 zł                                  | 540 zł                                        |
| Powyżej 15 miejsc                                                                                                | poniżej 30 miejsc  | 756 zł                                  | 648 zł                                        |
| Równa lub wyższa niż 30 miejsc                                                                                   |                    | 1 188 zł                                | 1 080 zł                                      |
| bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO                                                            |                    |                                         |                                               |
|                                                                                                                  | 15 miejsc włącznie | 756 zł                                  | 648 zł                                        |
| powyżej 15 miejsc                                                                                                | poniżej 30 miejsc  | 864 zł                                  | 756 zł                                        |
| Równa lub wyższa niż 30 miejsc                                                                                   |                    | 1 296 zł                                | 1 188 zł                                      |

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Boguchwale Nr XXIX/325/08 z dnia 23 października 2008 roku.

**§ 3.** Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Boguchwały, a nadzór nad jej wykonaniem powierza się Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie począwszy od 1 stycznia 2010 roku.